

Правила турнира BetBoom PAL 2025

г. Москва

6 августа 2025 года

Содержание:

1. Общая часть
2. Участники
3. Порядок регистрации
4. Правила проведения соревнований
 - 4.1. Общие положения
 - 4.2. Лодки и порядок перемещения
 - 4.3. Требования к снастям и оснастке
 - 4.4. Способы и приемы ловли
 - 4.5. Исследование достоверности показаний на полиграфе
5. Порядок зачета
6. Правила и порядок замен и межсезонных переходов участников
7. Жюри, протесты и апелляции
8. Санкции
9. Финансовые условия
10. Форма
11. Реклама
12. Видео и фотосъемка
13. Меры безопасности спортсменов
14. Алкоголь, допинг и лекарственные препараты
15. Церемония открытия и награждение спортсменов

1. Общая часть:

1.1. Многоэтапный турнир BetBoom PAL 2025 (далее Турнир) организован ООО «Лига Профессиональных Рыболовов».

1.2. Непосредственную организацию и руководство Турниром осуществляют Оргкомитет, судейская коллегия и Жюри (п. 7.2.) назначенные организаторами.

1.3. Настоящие Правила распространяются на все соревнования Турнира 2025 года:

- 1-й этап Турнира
- 2-й этап Турнира

1.4. При подготовке этапов Оргкомитет должен подготовить и опубликовать предварительную программу соревнований (Положение) на официальном сайте Турнира не позднее, чем за 10 дней до открытия водоема для неофициальных тренировок.

1.5. Программа этапа Турнира:

- первый день – заезд участников Турнира;
- второй день – 1-я официальная тренировка;
- третий день – 2-я официальная тренировка;
- четвертый день (день «тишины») - открытие соревнований, собрание бот-кэпов, жеребьевка стартовых номеров, презентации, фото/видео съемки, интервью.
- пятый день – первый тур соревнований;
- шестой день – второй тур соревнований;
- седьмой день – третий тур соревнований, подведение итогов, церемония награждения, закрытие соревнований, гала-ужин;
- восьмой день – отъезд участников Турнира.

1.6. Адреса официальных страниц Турнира в сети интернет:

<http://www.proanglers.ru/>

<https://www.youtube.com/proanglersleague>

<https://vk.com/pro.anglers>

https://t.me/PAL_ProAnglersLeague

2. Участники:

2.1. К участию в Турнире допускаются экипажи, прошедшие полную регистрацию.

2.2. Экипаж состоит из двух спортсменов в возрасте не младше 18-ти лет.

В особых случаях допускается участие спортсменов с 16 лет, при наличии письменного разрешения родителей. Участник младше 18 лет не может быть капитаном команды и не имеет права управлять лодкой.

Решением Оргкомитета к участию в этапе Турнира может быть допущен экипаж в неполном составе.

2.3. Регистрация Экипажей осуществляется в следующем порядке:

2.3.1. В Турнире принимают участие не более 20 экипажей, зарегистрированных в категории «Pro», соревнующихся за титул и главный приз Турнира по итогам года.

2.3.2. Регистрация в категории «Pro», осуществляется следующим образом: -

- основной состав это первые 15 экипажей по рейтингу предыдущего сезона.
- дополнительный состав это первые 3 (три) экипажа по результатам Открытого Квалификационного Турнира Grundens PAL OPEN текущего сезона и первые 2 (два) экипажа Яндекс Маркет PAL Open текущего сезона, подтвердившие намерение участвовать в основной сетке Турнира BetBoom PAL 2025.
- регистрация спортсменов, имеющих право на получение «Wild Card» от организаторов при наступлении определенных условий (см. п. 3.2.5.). Это обладатели титула «Лучшие Рыболовы Года» прошлых сезонов, которые не зарегистрированы в основном составе текущего сезона Турнира. Обладатели данного титула имеют право подать заявку с

любым участником. Такой возможностью обладатели данного титула могут воспользоваться только один раз в жизни.

2.3.3. По итогам результатов каждого этапа экипажам категории «Pro» начисляются рейтинговые баллы.

2.4. Все участники Турнира обязаны знать и соблюдать правила безопасности нахождения на водоеме. Все риски, связанные с участием в соревнованиях, участники принимают на себя.

2.5. Участник, принимавший участие в одном из этапов Турнира в составе одного экипажа, не имеет права выступать за другой экипаж в течение текущего сезона.

2.6 Участники экипажей, принимавшие участие в PAL Open и не отобравшиеся в основную сетку по результатам турнира, не имеют права участвовать в основном турнире PAL по ходу этого сезона.

2.7. Дата и время регистрации участников на месте соревнований определяется Положением этапа Турнира.

2.8. Экипажи, не прошедшие до конца установленного времени регистрацию на этап, к участию в нем не допускаются, страховой регистрационный взнос на данный этап не возвращается.

3. Порядок регистрации:

3.1. Регистрация экипажей на участие в Турнире осуществляется в три этапа.

3.2. Первый этап:

3.2.1. Прием заявок и предварительная регистрация 15 экипажей из основного состава (см. п. 2.4.2.);

3.2.2. Для участия в Турнире на электронную почту организаторов подается следующий пакет документов:

- Предварительная заявка в виде заполненной бланк-заявки, установленного образца, которую можно скачать на сайте Турнира (бланк-заявка принимается только в формате Word);

- Скан (в формате PDF) подписанного «Статуса участника Турнира PAL» и приложений к нему для каждого члена экипажа (формы высылаются по электронной почте всем участникам из основного состава);

- Оригиналы «Статуса участника Турнира PAL» и все приложения к нему (для каждого участника экипажа) предоставляются на первом этапе Турнира вместе с другими документами в Оргкомитет. **Без оригинала этих документов спортсмены не допускаются до участия в Турнире.**

3.2.3. Оплата страхового регистрационного взноса (п.п. 9.3.-9.4.) за участие экипажа в основной сетке Турнира, в сроки, указанные в рассылке организаторов на электронный адрес спортсменов.

3.2.4. После оплаты страхового регистрационного взноса считается, что экипаж прошел полную регистрацию и допускается для участия в Турнире. Это отражается в списке основного состава участников на официальной странице Турнира в сети Интернет.

3.2.5. Если экипаж из основного состава, объявляет о том, что в этом сезоне он не участвует в Турнире или не подтверждает свое участие переводом страхового регистрационного взноса в установленные сроки, то право на освободившееся место в основном составе получает экипаж, имеющий право на получение «Wild Card» от организаторов (см. п. 2.6.).

3.2.6. Если заявок по «Wild Card» поступило больше, чем освободившихся мест в основном составе, то в этом случае:

А. Преимущество имеет экипаж, полностью состоящий из спортсменов, обладающих титулом «Лучший Рыболов Года».

Б. Если такого экипажа не окажется, то сравнивается количество титулов «Лучшие Рыболовы Года» у спортсменов, преимущество имеет обладатель большего количества титулов.

В. Если такого участника не окажется в составе экипажа, а также в случае равенства количества титулов «Лучший Рыболов Года», то сравнивается показатель среднего арифметического рейтинговых очков в сезонах, когда участники экипажей были обладателями титула «Лучшие Рыболовы Года». Преимущество получают те экипажи, в составе которых будут участники, у которых этот показатель лучше.

Г. В случае равенства показателей среднего арифметического очков в сезонах, когда участники экипажей были обладателями титула «Лучшие Рыболовы Года», преимущество будет иметь тот участник, чей титул «Лучший Рыболов Года» был выигран позднее по времени.

3.2.7. Оплату страховочного регистрационного взноса, как подтверждение участия в Турнире, экипажи по «Wild Card» должны сделать не позднее дня официального заезда участников 1-го Открытого Квалификационного Турнира «PAL OPEN» текущего сезона.

3.2.8. Если заявок по «Wild Card» не поступило, то в этом случае основной состав участников уменьшается и этот список закрывается. Соответственно квота в дополнительный состав увеличивается на то количество участников, на которое уменьшился основной состав. Эта квота формируется за счет экипажей из «листа ожидания», который состоит из участников Открытого Квалификационного Турнира «PAL OPEN» текущего сезона, занявших места, которые не гарантировали прохождение в основной состав Турнира (от 6 места и ниже).

3.2.9. По окончании первого этапа регистрации список основного состава участников размещается на официальной странице Турнира в сети интернет. При дополнениях и изменениях список обновляется.

3.3. Второй этап:

3.3.1. Прием заявок и предварительная регистрация 5 экипажей из дополнительного состава (см. п. 2.4.2.).

3.3.2. Прием заявок и предварительная регистрация экипажей из увеличенной квоты дополнительного состава, получивших право на дополнительные места из «листа ожидания» (см. п.3.2.8.).

3.3.3. Для регистрации участников из п.3.3.1 и п.3.3.2. в Турнире необходимо на электронную почту организаторов отправить следующий пакет документов:

- Повторная заявка в виде заполненной бланк-заявки, установленного образца, которую можно скачать на сайте Турнира (бланк-заявка принимается только в формате Word);
- Скан (только в формате PDF) подписанного «Статуса участника Турнира PAL» и приложений к нему для каждого члена экипажа (формы высылаются по электронной почте всем участникам из дополнительного составов);
- Оригиналы «Статуса участника Турнира PAL» и все приложения к нему (для каждого участника экипажа) предоставляются на первом этапе турнира вместе с другими документами в оргкомитет. **Без оригинала этих документов спортсмены не допускаются до участия в Турнире.**

3.3.4. Оплату страховочного регистрационного взноса, как подтверждение участия в категории «Pro», экипажи из дополнительного состава должны сделать не позднее 30 дней после окончания квалификационного Турнира.

3.3.5. В случае, если какой-либо экипаж из дополнительного списка не может принять участие в предстоящем сезоне или не подтверждает свое участие оплатой страховочного регистрационного взноса в установленные сроки, то право переходит следующему экипажу из «листа ожидания».

3.4 Спортсмены, не прошедшие до конца установленных сроков полную регистрацию, к участию в Турнире не допускаются.

3.5. Любой новый участник экипажа допускается до участия в Турнире только после подписания «Статуса участника Турнира PAL» и приложений к нему.

4. Правила проведения соревнований:

4.1. Общие положения:

4.1.1. Турнир BetBoom PAL 2025 - соревнование по спортивной ловле хищной рыбы спиннингом с лодок. Ловля производится только с лодок, во время турнира участникам запрещается выходить на берег, за исключением случаев, угрожающих жизни и здоровью участников, а также в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

4.1.2. Основными принципами, которым неукоснительно должны следовать участники настоящих соревнований, являются принципы «Честной игры» (Fair Play). Участники соревнований добровольно, руководствуясь исключительно внутренним убеждением, принимают на себя обязательства по соблюдению следующих принципов:

- а. уважительное отношение к сопернику (проявляя свои лучшие качества, позволять проявить их своему противнику);
- б. уважение к правилам и решениям судей (принимать все решения судей и оспаривать их корректно в отдельном порядке);
- в. самоконтроль (сдерживать свои эмоции, уметь адекватно воспринимать любой исход поединка, принимать поражение достойно);
- г. равные шансы (все спортсмены на старте могут одинаково рассчитывать на победу);
- д. отрицание «победы любой ценой»;
- е. дискредитация турнира, распространение ложной информации, дискредитирующей турнир;

4.1.3. Соревнования проводятся только по принципу «No Kill» (без умерщвления рыбы). Только живая рыба рассматривается для классификации. Спортсмены обязаны приложить максимум усилий для сохранения рыбы в живом виде, независимо от того, будет она представлена к взвешиванию или нет.

4.1.4. Турнир проводится в два этапа. Каждый этап проводится в три тура.

4.1.5. В каждом из двух этапов определяются победитель и призеры, а также начисляются рейтинговые баллы всем участникам за каждый тур (см рейтинговую таблицу).

4.1.6. Зоной проведения Турнира считается вся акватория водоема, определённая положением этапа соревнования, разрешенная для любительского и спортивного лова. Однако в случае, если Оргкомитет посчитает необходимым, то в целях обеспечения безопасности участников или эффективности судейства акватория может быть ограничена. Информация о такого рода ограничениях должна быть указана в положении на предстоящий этап.

4.1.7. Зона проведения Турнира функционирует следующим образом:

- за 15 дней до дня 2-й официальной тренировки включительно (этот день всегда выпадает на воскресенье), запрет на посещение и тренировки снимается; акватория соревнований открывается и разрешаются тренировки без ограничения, за исключением дней, попадающих в период нерестового запрета для региона проведения Турнира;

4.1.8. Со дня открытия лова рыбы после нерестового запрета на водоеме проведения Турнира, для участников наступает запрет на посещение и лов рыбы в зоне проведения Турнира до ее открытия (за 15 дней до дня 2-й официальной тренировки включительно).

4.1.9. Со дня официального разрешения тренировок перед этапом (за 15 дней до 2-й официальной тренировки включительно), экипаж не имеет права во время тренировок и соревнований одновременно использовать более одной лодки. Вместе с тем, во время проведения тренировки допускается присутствие в лодке лишь одного из участников

экипажа. Лодкой участника считается лодка, в которой находится действующий член экипажа, участвующего в Турнире.

4.1.10. Запрещается присутствие на акватории предстоящего этапа Турнира, постороннего человека в лодке участников в течение 15 тренировочных (за исключением двух официальных тренировок) дней до окончания официальных тренировок, за исключением организаторов (представители Оргкомитета Турнира, судьи, видеооператоры, фотокорреспонденты и т.п.), супругов участников, их детей в возрасте до 14 лет и персональных видеооператоров или фотографов, получивших аккредитацию от организаторов. При этом ловлю могут осуществлять только участники Турнира.

4.1.11. Запрещается присутствие на акватории предстоящего этапа Турнира, постороннего человека в лодке участников во время проведения туров, за исключением организаторов (представители Оргкомитета Турнира, судьи, видеооператоры, фотокорреспонденты и т.п.).

4.1.12. Запрещается ловля участниками турнира в «День тишины» (день открытия соревнований) на всех водоемах России.

4.1.13. Запрещается присутствие людей, являющихся неофициальными тренерами экипажей (по мнению организаторов) на акватории соревнований предстоящего этапа в течение 39 дней до финиша третьего тура этапа.

4.1.14. Запрещены любые проявления «командной» игры, передача информации, касающейся условий ловли (локации, координаты точек) участниками одного экипажа, участникам другого экипажа. Экипаж, получивший информацию, обязан сообщить об этом членам Жюри. Запрет действует на предстоящем этапе в течение 19 дней до финиша третьего тура этапа.

4.1.15. Запрещается получение и использование информации из неоткрытых источников на всех этапах Турнира, касающаяся условий ловли (места ловли, координаты точек) экипажем, принимающим участие в Турнире. Запрет действует со «дня тишины» до финиша третьего тура этапа.

4.1.16. Продолжительность туров соревнования определяется положением этапа и не может быть менее 7 часов и более 12 часов. В случае возникновения непреодолимых обстоятельств (например: грозы, урагана и т.п.) тур считается состоявшимся, если его продолжительность превысила 4 часа. Этап соревнования считается состоявшимся, если прошел, хотя бы один тур. Решение о сокращении тура и/или этапа принимается жюри.

4.1.17. В процессе тура соревнования подается три сигнала:

- Первый - Отход от причала в зону старта за 15 минут;
- Второй - «Старт», этот сигнал повторяется с равным интервалом для каждой пары стартующих Экипажей;
- Третий - «Финиш»;

4.1.18. Перед стартом экипажи должны войти в зону «Старт-Финиш» после первого сигнала.

4.1.19. Старт экипажей осуществляется последовательно, в соответствии с жеребьевкой стартовых номеров, по два экипажа с интервалом, определяемым главным судьей соревнований, который он доводит до представителей экипажей на совещании «Бот-кэпов».

Старт осуществляется попарно: в первом туре – в порядке возрастания стартовых номеров (от первых к последним), во втором туре – в порядке убывания стартовых номеров (от последних к первым), в третьем туре – в порядке мест, занимаемых участниками по итогам двух туров от лучшего результата к худшему.

4.1.20. В зоне «Старт-Финиш» выделяется стартовый створ (коридор). Старт производится только через стартовый створ. (см. п.п. 8.2.)

4.1.21. Выход на глиссер разрешен только после пересечения стартовой линии. (см.п.п.8.2.)

4.1.22. Если экипаж не смог стартовать в интервал времени, соответствующий его стартовому номеру, то он стартует последним. (см. п.п. 8.2.)

4.1.23. От каждого экипажа представитель обязан присутствовать на собрании «бот-кэпов» и жеребьевке. (см. п.п. 8.3.)

4.1.24. Зона «Старт-Финиш» на всех водоемах определяется главным судьей соревнования по согласованию с Оргкомитетом и оглашается на первом собрании участников. Конкретные границы зоны «Старт-Финиш» обозначаются хорошо видимыми буями.

4.1.25. Ловля рыбы в зоне «Старт-Финиш» запрещена. (см. п.п. 8.3.)

4.1.26. Перемещение в зоне «Старт-Финиш» и в радиусе 150 метров от края стоянки лодок участников разрешено только на малом ходу. Правило действует в период разрешенных тренировок (15 дней), технического коридора в «день тишины», в дни проведения туров. (см. п.п. 8.3.)

4.1.27. Финиш экипажей может осуществляться в любом месте границы зоны «Старт-Финиш».

4.1.28. По сигналу «Финиш» экипаж должен быть в зоне «Старт-Финиш», и до вызова на процедуру взвешивания, никто из членов экипажа не должен покидать лодку и подходить к лодкам других участников. (см. п.п. 8.2.)

4.1.29 Взвешивание производится в следующем порядке: 1 тур - в порядке возрастания стартовых номеров, 2 тур - в порядке убывания стартовых номеров, третий тур – в порядке мест, занимаемых экипажами после второго тура, от худшего результата к лучшему.

4.1.30 При проведении официальных тренировок:

4.1.30.а. Лодки каждого экипажа должны находиться на территории базы (пирс или стоянка) официального проведения этапа к началу официальной тренировки (за исключением подтвержденных случаев невозможности присутствия по уважительным причинам при предупреждении и согласовании с организаторами турнира). (см. п.п. 8.2.)

4.1.30.б. К моменту окончания каждой официальной тренировки экипаж должен возвратиться на стоянку лодок (пирс, зона на берегу, предназначенная для стоянки лодок). (см. п.п. 8.2 при опоздании до 30 минут или 8.3 при опоздании более 30 минут).

4.1.31. Спортсмены обязаны заселиться в день заезда в официальный отель турнира. (см. п.п. 8.2.)

4.1.32. На протяжении 19 дней (после открытия акватории зоны лова этапа для не официальных тренировок и до закрытия этапа) запрещена публикация в чатах, соцсетях и т.п. фото- и видео материалов, которые могут вызывать у публики ассоциации с несоблюдением спортсменами принципа «No kill». (см. п.п. 8.3.)

4.2. Лодки и порядок перемещения:

4.2.1. Разрешается использовать на соревнованиях маломерные суда (далее Лодки), имеющие государственную регистрацию, длиной не менее 4,2 метров и не более 7,0 метров. Лодка обязательно должна быть оборудована стационарным лайвелом, предусмотренным производителем.

4.2.2. Лодка должна быть оснащена подвесным мотором мощностью не менее 25 и не более 250 л/с. Информация о мощности мотора на идентификационной табличке на моторе должна совпадать с информацией в регистрационных документах, иначе экипаж не допускается до участия в соревнованиях. (см. п.п. 8.5.)

4.2.3. Лодка должна быть укомплектована в соответствии с нормами комплектации, указанными в судовом билете, в том числе спасательными жилетами для каждого члена экипажа.

4.2.4. В экипаже участник, управляющий лодкой, должен иметь права на управление маломерным судном соответствующего класса, а также все регистрационные документы на лодку и мотор.

4.2.5. Лодки могут перемещаться как с помощью моторов внутреннего сгорания, так и электрических, однако, в любом случае, местные правила судовождения и нормы безопасности должны обязательно соблюдаться.

4.2.6. Замена лодки, мотора или какого-то дополнительного оборудования в случае их неисправности во время проведения туров (от момента старта до момента финиша) разрешена только в случае, когда экипаж самостоятельно добрался на лодке, в которой он стартовал, до официальной стоянки лодок участников и там имеется резервная лодка и/или оборудование. Замена производится строго под контролем судей. (см. п.п. 8.4.)

4.2.7. Резервная лодка должна соответствовать всем требованиям Турнира. Данные на резервную лодку должны быть поданы участниками в Оргкомитет не позже 22.00. часов дня тишины текущего этапа. Резервная лодка может быть использована для замены другим экипажем, только после получения разрешения от экипажа-заявителя с уведомлением Оргкомитета. (см. п.п. 8.4.)

4.2.8 Лодки участников получают номера. Экипажу на этап выдаются два четко различимых номера, которые должны быть размещены на лодке по одному **с каждой стороны на колпаке двигателя**. Номера определяются путем жеребьевки на все три тура текущего этапа.

4.2.9. Экипажам выдается по четыре комплекта видеорегистраторов (и возможно комплект GPS-трекеров). Видеорегистраторы, устанавливаются на носу, на корме лодки и по одному для каждого участника на козырек кепки. Участникам, выступающим на лодках из ПВХ, необходимо предусмотреть крепление для струбцины камеры и подачу питания от бортовой сети к месту крепления струбцины. Включение/выключение камер и GPS-трекеров осуществляется только представителями технических служб Турнира. Также в лодки участников (по решению организаторов) может быть размещен оператор или установлено оборудование для ведения прямого эфира во время тура.

4.2.9.1 Спортсменам запрещается в любом виде и любым способом вмешиваться в работу операторов, находящимся в лодке во время тура. (см. п.п. 8.3.)

4.2.10. Во время соревнования экипажи имеют право менять места ловли неограниченное число раз. Моментом занятия места и начала ловли, является момент, когда соблюдены следующие условия: **селектор основного мотора переведен в положение «N» (нейтраль)**, электромотор опущен в воду (или опущен якорь на веревке) и совершен заброс приманки любым участником экипажа.

4.2.11. Во время движения при работающем основном моторе на лодке участники обязаны находиться в надетых (жилет надет на два плеча и две руки продеты в жилет) и полностью застегнутых спасательных жилетах, за исключением, когда носовой электромотор (или якорь на фале/веревке) находится в опущенном состоянии. Перемещение лодки при поднятом носовом электромоторе без спасательных жилетов на участниках запрещено. Участникам, рекомендуется надевать спасательный жилет при неблагоприятных погодных условиях (дождь, ветер) даже в случае, когда основной мотор не работает. (см. п.п. 8.3.)

4.2.11.1. Страховочная чека ДВС должна быть жестко зафиксирована на жилете представителя экипажа, который в данный момент управляет лодкой, в течении всего тура. (см. п.п. 8.2.)

4.2.11.2. В случаях, когда не пристегнутая страховочная чека стала причиной происшествия на воде, к экипажу применяется санкция «Красная карточка в этапе» (см. п.п. 8.5.)

4.2.11.3. Запрещается использование страховочной чеки-дублера, не пристегнутой к жилету представителя экипажа, который в данный момент управляет лодкой. (см. п.п. 8.4.)

4.2.12. Дистанция между двумя ближайшими лодками во время ловли должна быть не менее 50 метров. Претензии о нарушении дистанции принимаются только при

предоставлении фото/видео подтверждения показаний лазерного дальномера. (см. п.п. 8.3.)

4.2.13. Если на узких участках акватории соревнования (протоки, каналы, сужение рек, проходы и пр.) ловящий экипаж, занимает место ловли так, что невозможно прохождение другими экипажами, направляющимися через данный участок, на удалении более 50 метров, то он обязан пропустить следующий через данный участок экипаж. Экипаж, направляющийся через данный участок, имеет право обойти ловящий экипаж только на малом ходу, со стороны, которую укажет ловящий экипаж. (см. п.п. 8.3.)

4.2.14. Прохождение мимо лодки ловящего экипажа менее 50 метров на основном двигателе, НЕ на малом ходу ЗАПРЕЩЕНО. (см. п.п. 8.3.)

4.2.15. Экипаж обязан во время ловли допустить к себе в катер членов жюри, судей, которые могут совершить проверочные действия, а также оператора и представителя съемочной группы для проведения видеосъемки и интервью, при этом участники могут продолжать ловлю. Участники указывают, с какой стороны может подойти катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой. Катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой подходит на малой скорости.

4.2.16. Запрещается заправка во время туров на стационарных АЗС или использование топлива, не находящегося в лодке во время старта. Исключение составляет топливо, находящееся в зоне официальной стоянки лодок участников. (см. п.п. 8.4.)

4.2.17. При получении экипажем технической помощи во время туров от кого бы то ни было, включая организаторов (исключение п.4.2.21), улов к зачету не принимается, а результат экипажа в туре аннулируется. (см. п.п. 8.4.)

4.2.18. В случае опоздания экипажа при оказании помощи экипажу (или иным гражданам), терпящим бедствие на воде штрафные санкции за опоздание на финиш, не применяются и улов принимается к зачету.

4.2.19. Во время соревнований запрещена радиосвязь, телефонная связь, связь с использованием мобильного интернета и любых мессенджеров. Разрешены звонки только судьям в случае спорных моментов, для сообщения о случаях нарушений правил организаторам, для оказания технической помощи или вызова спасательной службы. (см. п.п. 8.4.)

4.2.20. Во время тура, при нахождении экипажа на акватории, в продолжении тура участникам запрещается выходить на берег, за исключением случаев, угрожающих жизни и здоровью участников и за исключением случаев, установленных настоящими правилами (см. п.п. 8.3)

4.2.21. В случае попадания судна на мель:

4.2.21а. Спортсмены имеют право покинуть лодку, для выталкивания лодки с мелководья, при этом не теряя с ней тактильного контакта (см. п.п. 8.3)

4.2.21б. Спасательные жилеты должны быть одеты на спортсмене (спортсменах), покинувшим лодку (см. п.п. 8.3)

4.2.21в. Получение помощи от других лиц (включая участников или организаторов) разрешено (см. п.п. 8.4).

4.2.22. В случае поломки/повреждении гребного винта на основном моторе, экипаж имеет право заменить его (при наличии запасного в лодке) подойдя к ближайшему удобному месту, включая берег, при этом о начале такого ремонта и его окончании, экипаж обязан известить организаторов посредством любого типа связи (в случае не извещения (см. п.п. 8.3)

4.3. Требования к снастям и оснастке:

4.3.1. Участникам разрешается пользоваться только спиннинговой или бэйткастинговой снастью любого типа (удилище, катушка, леска/шнур, искусственная приманка). Длина применяемых удилищ не ограничена.

4.3.2. Участники имеют право подготовить любое количество удилищ, но одновременно ловить разрешается только на одно каждому участнику. Никаких ограничений на состав и количество запасных снастей и их элементов (удилища, катушки, леска, шнуры, искусственные приманки) нет.

4.3.3. Во время ловли удилище обязательно должно быть в руках. Запрещается класть удилище в лодку при находящейся в воде приманке, за исключением случаев, когда приманка извлечена из рыбы и находится в воде в подсаке. (см. п.п. 8.2.)
В случае если после оставления удилища в лодке, при находящейся в воде приманке до полного выматывания лески и совершения нового заброса, на крючках оказывается рыба, она должна быть незамедлительно отпущена в водоем. Сдача пойманной таким образом рыбы на взвешивание будет квалифицироваться как подлог (см. п.п. 8.6).

4.3.4. Разрешается применение только искусственных приманок. Запрещено использование более одной, оснащенной крючками приманки. (см. п.п. 8.4.)

4.3.5. Приманки могут быть оснащены не более, чем тремя одинарными, двойными или тройными крючками. Крючки могут быть, как жестко закреплены на приманке (вклеены или впаяны), так и подвешены к ней через заводные кольца. (см. п.п. 8.4.)
Допускается использовать монтаж крючка (ординарного, двойного или тройного), закреплённом в передней части приманки (за нижнюю петлю основного поводка, карабин основного поводка или ухо джиг-головки (груз-головки)). В любом случае общее количество крючков, которыми оснащена приманка, не должно превышать трёх.

4.3.6. Разрешено применение подсачека при вываживании рыбы. Подсачеком может пользоваться любой спортсмен экипажа. Разрешено помогать друг другу при вываживании рыбы. Разрешено при вываживании брать рыбу руками.

4.3.7. Если один член экипажа вываживает рыбу, а второй член экипажа собирается ассистировать ему с подсачеком, то перед этим он обязан прекратить ловлю, извлечь приманку из воды и только после этого может помогать с подсачеком. (см. п.п. 8.2.)

4.3.8. Если один член экипажа вываживает рыбу и собирается самостоятельно взять рыбу, то второй член экипажа имеет право продолжить ловлю.

4.3.9. Использование липгрипа запрещено. (см. п.п. 8.3)

4.3.10. Запрещено применение багориков всех типов. (см. п.п. 8.5.)

4.4. Способы и приемы ловли:

4.4.1. Разрешается ловля на все типы оснасток с искусственными приманками («Каролина», «техасская оснастка», дроп-шот, сплит-шот, «отводной поводок» и т. д.).

4.4.2. Запрещается ловля нахлыстом, на дорожку или троллингом, а также преднамеренное багрение рыбы. (см. п.п. 8.5.)

4.4.3. Запрещается осуществлять ловлю при поднятом якоре (или электромоторе) и работающем основном моторе (двигателе внутреннего сгорания) одновременно. (см. п.п. 8.3.)

4.4.4. Запрещается любая форма прикармливания рыбы. Разрешается лишь применение аттрактантов и масел, наносимых на приманки. (см. п.п. 8.5.)

4.4.5. Запрещено перемещение лодки участников более чем с одним экземпляром живой рыбы в лайвеле в период 15 дней разрешенных тренировок перед предстоящим этапом. Организаторы или уполномоченные ими лица имеют право проверить. (см. п.п. 8.5.)

4.4.6. Запрещено искусственное зарыбление локального участка акватории предстоящих соревнований участниками или третьими лицами по предварительному сговору. (см. п.п. 8.5.)

4.5. Исследование достоверности показаний на полиграфе.

4.5.1. В случаях, когда нет другой возможности проверить достоверность обвинений в нарушении правил, могущих повлиять на результат, и установить истину другим способом, для ее установления будет использоваться исследование на полиграфе.

4.5.2. Отправляя официальную форму бланк-заявки об участии в PAL или подписывая Статус участника PAL, каждый участник соглашается пройти исследование на полиграфе и соглашается с его заключением, если он/она будет обвинен в нарушении правил.

4.5.3. Основанием для рассмотрения необходимости прохождения исследования на полиграфе является подача обвинений (протест) в нарушении правил только в письменной форме.

4.5.4. Обвинителей также могут потребовать пройти исследование на полиграфе.

4.5.5. Только Жюри определяет необходимость проверки на полиграфе. Данное решение не оспаривается.

4.5.6. Отказ от прохождения исследования на полиграфе дает право организаторам применить санкций. (см. п.п. 8.5.)

4.5.7. Оргкомитет несет ответственность за выбор независимого эксперта для обработки и интерпретации результатов, а также за установление объема вопросов, которые могут быть заданы во время теста.

4.5.8. Информация, которая не относится к обвинению, полученная в результате исследования на полиграфе, является конфиденциальной и разглашению не подлежит.

4.5.9. Исследование проверки истинности могут проводиться на месте во время соревнований.

5. Порядок зачета:

5.1. К зачету в каждом туре от экипажа принимается не более пяти экземпляров рыб, не менее размеров, разрешенных к зачету.

5.2. Зачет осуществляется в туре по следующей схеме:

5.2.1. В 1-ом туре (Pike day) к зачету из всех видов рыб принимается только щука. (Минимальный размер 55 см.).

5.2.2. Во 2-ом туре (Zander day) к зачету из всех видов рыб принимается только судак. (Минимальный размер 50 см.).

Примечание. Судейская коллегия вправе изменить порядок приема к зачету видовой состав рыб в первом и втором турах, назначив Zander day в первом туре, а Pike day - во втором. О принятом решении должно быть сообщено не позднее начала жеребьевки на собрании бот-кэпов после открытия этапа.

5.2.3. В 3-ем туре (Mix day) к зачету принимается рыба следующих видов и минимальных размеров:

- щука не менее 55 см,
- судак не менее 50 см
- жерех не менее 50 см
- язь, голавль не менее 45 см
- берш не менее 40 см
- окунь не менее 35 см

Рыба измеряется от кончика рыла, при закрытой пасти, до окончания лучей хвостового плавника.

5.2.4. В 3-м туре запрещены к использованию датчики «живого сонара» любых производителей в любом виде. Электрические или ручные ротаторы во время тур

должны находиться только в транспортном положении. Датчик демонтируется с ротатора, помещается в специальный чехол (выданный организаторами) и клипсуется пломбой организаторов. Также в 3-м туре запрещены к использованию любые датчики с обзором 360 градусов (см. п. п. 8.4).

5.3. В целях минимизации возможности гибели рыбы экипажи могут досрочно сдать судейской коллегии, в соответствии с условиями зачета в туре, рыбу следующих видов и размеров:

- щука не менее 80 см,
- судак не менее 65 см
- жерех не менее 60 см
- язь, голавль не менее 55 см

5.3.1 Досрочное предъявление рыбы ко взвешиванию производится не позже, чем за один час до финиша. Экипаж не считается опоздавшим на предварительное взвешивание в случае, когда хотя бы один из участников экипажа с рыбой, предоставляемой на досрочное взвешивание, успел пересечь зону перед сценой, обозначенную организаторами, до истечения времени, отведённого на предварительное взвешивание.

5.4. На досрочной сдаче рыба взвешивается, результат фиксируется в протоколе, экипаж осуществляет официальную фотосессию улова, передает улов организаторам и может продолжить ловлю. Организаторы осуществляют выпуск рыбы (при необходимости перед выпуском рыбы будут осуществлены реанимационные действия).

5.4.1 В случаях, когда на предварительное взвешивание предъявляется рыба меньше допустимой длины, то она не принимается к зачету, а из веса рыб, принятых к зачету, вычитается 1 (один) килограмм.

5.5. Во время тура запрещается хранение в лайвеле более 6 живых рыб в лодке. При поимке 7-й (а в случае одновременной поимки и 8-й) рыбы она (они) может (могут) быть поднята (подняты) в лодку, но при этом запрещается дальнейшая ловля всеми участниками экипажа и перемещение (движение) лодки на электромоторе или на основном двигателе, до того момента, пока в лодке не останется не более 6 живых рыб. (см. п.п. 8.3.)

5.6. Запрещается входить в зону «Старт-Финиш» (финишировать) более, чем с 6-ю живыми экземплярами рыбы в лодке (с учетом досрочно сданной судейской коллегии). (см. п.п. 8.4.)

5.7. Если в процессе тура рыба погибла, то спортсмены должны поместить погибшую рыбу в непрозрачный мешок и сдать эту рыбу организаторам до начала процедуры взвешивания данного экипажа. (см. п.п. 8.2.)

5.8. Перед выходом из лодки на процедуру взвешивания участники экипажа обязаны выпустить 6-й экземпляр в водоем. Если рыба погибла в процессе ожидания процедуры взвешивания, то она помещается в непрозрачный мешок и передается судьям на причале (до выхода экипажа на процедуру взвешивания). (см. п.п. 8.3.)

5.8.1 Не допускается предъявление рыбы к взвешиванию с приманкой в пасти рыбы, за исключением одного неогруженного крючка (одинарного, двойного или тройного). Если к взвешиванию предъявлена рыба с нарушением правил п.5.8.1, указанный экземпляр рыбы не принимается к зачету. (см. п.п. 8.7.3.).

5.8.2. На взвешивание экипаж предъявляет рыбу, предоставляемую к зачету (за вычетом сданной на предварительном взвешивании), однократно. После взвешивания возвращаться в лодку с целью добавления рыбы нельзя.

5.8.3 Если экипаж, к моменту его вызова на процедуру взвешивания, не будет находиться в зоне ожидания взвешивания, обозначенной организаторами, то по очереди на взвешивание такой экипаж будет вызван последним.

5.8.4 Рыба на взвешивание предоставляется в специальной таре, предоставленной организаторами (в случае непредоставления данной тары организаторами, то в герметичной сумке).

5.8.5 Самостоятельное взвешивание рыбы в целях калибровки без помещения рыбы в тару запрещено. Рыба может быть взвешена только в таре: мешке, сумке, пакете, подсаке. (см. п.п. 8.2.)

5.9. Для каждого экземпляра рыбы, предоставляемой к зачету, обязательно видео подтверждение поимки. Если нет видео подтверждения поимки рыбы и её невозможно идентифицировать визуально, то из общего веса, предоставленного экипажем, вычитается самый крупный экземпляр рыбы в туре.

5.10. Для каждого экземпляра рыбы, предоставляемой к зачету, обязательно видео подтверждение места нахождения крючков, за исключением самоосвобождения рыбы в подсачеке. Поимка рыбы засчитывается только тогда, когда один из крючков приманки находится в области головы. Область головы определяется зоной:

- снизу от кончика рыла до основания грудных плавников включительно;
- сбоку от кончика рыла до конца жаберных крышек;
- сверху определяется прямой линией, соединяющей верхние точки соединения жаберных крышек с головой рыбы). (см. п.п. 8.2.)

5.11. Любая забагренная рыба (засеченная вне участков тела, указанных в п. 5.10) должна быть немедленно отпущена в водоем. Предоставление на взвешивание забагренной рыбы классифицируется как подлог. (см. п.п. 8.6.2.)

5.12. Официальный зачет осуществляется начислением баллов, основной показатель, за принятую к зачету рыбу в соответствии с ее весом. За каждый грамм начисляется один балл.

5.13. На случай непредвиденных обстоятельств судейская коллегия соревнований обязана иметь запасные весы с аналогичными основным весам характеристиками.

5.14. Взвешивание уловов, по визуальному определению превышающих грузоподъемность весов, производится в несколько приемов с учетом грузоподъемности весов.

Взвешивание крупного экземпляра рыбы, вес которого превышает грузоподъемность весов, производится на любых доступных весах с точностью не ниже 50 граммов.

5.15. Сумма баллов, начисленная экипажу за принятых к зачету рыб, определяет его место в туре. (Представитель экипажа подписывает протокол процедуры взвешивания, после подписания никакие претензии о весе и количестве рыб в улове не принимаются).

5.16. Определение места в этапе.

Баллы, начисленные экипажу в первом, втором и третьем турах, суммируются. Более высокое место в этапе занимает экипаж с большей суммой баллов.

5.17. Если сумма баллов за три тура в этапе у двух и более экипажей одинаковая, то более высокое место присуждается экипажу, в улове которого есть более крупный экземпляр, если и этот показатель оказывается равным, то более высокое место присуждается экипажу, имеющему большее количество баллов в третьем туре.

5.18. Рейтинг (используется для определения результатов в номинации «Лучшие Рыболовы Года»).

Для его расчета применяются:

- рейтинговые баллы «А»
- рейтинговые баллы «В»
- итоговые рейтинговые баллы

5.18.1. Итоговый рейтинг за этап считается по среднеарифметическому значению в баллах двух показателей, «А» и «В».

5.18.2. Первый показатель (показатель «А») – это рейтинговые баллы «А», начисляемые в соответствии с местом, занятом экипажем в этапе по основному показателю (п. 5.12., 5.16.). В случае, если один или несколько экипажей за три тура не предъявляют к зачету рыбу и экипаж получает 0 по основному показателю, результат в этапе определяется по формуле: последнее место +1.

Пример: 20 участников + 1 = 21 место, которому по таблице соответствует 170 рейтинговых баллов «А».

5.18.3. Второй показатель (показатель «В») – это рейтинговые баллы «В», начисляемые в соответствии с местом, занятом экипажем в этапе по сумме мест, занятых экипажем в каждом из туров. Место в туре определяется в зависимости от веса пойманной рыбы в этом туре, без учета предыдущих. Чем меньше сумма мест, тем выше место в этом показателе.

В случае, если один или несколько экипажей в туре не предъявляют к зачету рыбу и экипаж получает 0 по основному показателю, показатель «В» в туре определяется по формуле: последнее место +1.

Пример: 20 участников + 1 = 21 место.

5.18.4. Если два экипажа или более, по показателю «В» в рейтинге отдельного этапа набирают одинаковую сумму мест, то более высокое место по показателю «В» занимает тот экипаж, у которого суммарный вес пойманной рыбы за данный этап больше. В случае идентичности этого показателя, то более высокое место занимает тот экипаж, у которого вес самого крупного экземпляра за данный этап больше.

5.18.5. Если два экипажа или более, в отдельном туре предъявляют одинаковый вес, то место в туре по показателю «В» определяется как среднеарифметическое среди показавших один результат.

5.18.6.

Место	Баллы	Место	Баллы
1 место	300	16 место	200
2 место	290	17 место	195
3 место	280	18 место	190
4 место	270	19 место	185
5 место	260	20 место	180
6 место	250	21 место	170
7 место	245	22 место	168
8 место	240	23 место	166
9 место	235	24 место	164
10 место	230	25 место	162
11 место	225	26 место	158
12 место	220	27 место	156
13 место	215	28 место	154
14 место	210	29 место	152
15 место	205	30 место	150

5.18.7. Итоговые рейтинговые баллы за этап определяются по среднеарифметическому значению показателя «А» (основного) и показателя «В» (дополнительного). Дробное количество рейтинговых баллов округляется до десятых долей по математическому правилу.

5.18.8. Пример 1: (экипаж: Питерцов-Елисеев, 2-й этап 2020 год):

- Показатель «А»: Экипаж занял по основному показателю 1-е место, соответственно получил 300 рейтинговых баллов.
- Показатель «В»: Экипаж занял по дополнительному показателю 1-е место и получил 300 рейтинговых баллов. Сумма мест, занятых в каждом из трех туров, равнялась 8 (5+1+2), а это был наименьший показатель.
- Среднеарифметическое показателей «А» и «В»: $(300+300)/2 = 300$ баллов

5.18.9. Пример 2: (экипаж: Борисов-Громов, 2-й этап 2020 год):

- Показатель «А»: Экипаж занял по основному показателю 10-е место, соответственно получил 230 рейтинговых баллов.
- Показатель «В»: Экипаж занял по дополнительному показателю 7-е место и получил 245 рейтинговых баллов. Сумма мест, занятых в каждом из трех туров, равнялась 25 (10+6+9), что соответствовало 7-му месту в дополнительном зачете.
- Среднеарифметическое показателей «А» и «В»: $(230+245)/2 = 237,5$ баллов

5.19. Рейтинг по итогам года рассчитывается как сумма итоговых рейтингов всех этапов года. Победителями в номинации "Лучшие Рыболовы Года" признается экипаж, у которого сумма итоговых рейтингов за все этапы текущего года является наибольшей.

5.20. Если два экипажа или более, в рейтинге по итогам года набирают одинаковое количество рейтинговых баллов, то более высокое место занимает тот экипаж, у которого суммарный вес пойманной рыбы за все этапы текущего сезона больше. В случае идентичности этого показателя, то более высокое место занимает тот экипаж, у которого вес самого крупного экземпляра за все этапы текущего сезона больше.

5.21. Организаторы оставляют за собой право на окончательное утверждение результатов этапа в течение **60** календарных дней со дня официального отъезда.

5.22. После Финального этапа экипажи занявшие места с 1-го по 14-е в рейтинге по итогам сезона получают право на участие в Турнире следующего сезона. Экипажи, занявшие места с 16-го и далее имеют право на участие в Открытом Квалификационном Турнире PAL OPEN в следующем сезоне на общих основаниях.

6. Правила и порядок замен и межсезонных переходов участников.

6.1. Стартовым составом экипажа из основного состава участников на предстоящий сезон, является состав, указанный в заявке перед первым этапом текущего сезона до окончания регистрации участников на этап (см. положение на этап). В заявке первым указывается Бот-кэп и фиксируется в этом качестве среди членов экипажа на предстоящий сезон.

6.2. Стартовым составом экипажа из дополнительного состава участников на предстоящий сезон, является состав, участвующий в Квалификационном Турнире (см. положение на Квалификационный Турнир). В заявке первым указывается Бот-кэп и фиксируется в этом качестве среди членов экипажа на предстоящий сезон.

6.3. В составе экипажа из основного состава участников, указанном в заявке на предстоящий сезон, может быть совершена замена не более одного участника в течение сезона. Если в составе экипажа из дополнительного состава участников после окончания Квалификационного Турнира произошла замена перед первым этапом, то перед вторым этапом возможна только обратная замена (на участника, участвовавшего в Квалификационном Турнире).

6.4. Замена в составе экипажа возможна только после уплаты пошлины в размере 20 000 рублей на счет ООО «Лига Профессиональных Рыболовов». Обратная замена производится без оплаты пошлины.

6.5. В случае если участник, заявленный Бот-кэпом на предстоящий сезон принял участие только в первом этапе, то на втором этапе это звание переходит ко второму члену экипажа.

6.6. Если, от окончания текущего сезона и до начала нового сезона состав экипажа изменяется, то спортсмен, явившийся в предыдущем сезоне на втором (заключительном) этапе Бот-кэпом, имеет право выступать с новым членом экипажа без участия в отборочных соревнованиях. В этом случае второй участник имеет право перейти в другой экипаж из основного списка участников вторым участником или в новом составе принять участие в отборочных соревнованиях предстоящего сезона Турнира.

6.7. Исключение составляет ситуация, когда происходит разделение экипажа обладателей титула "Лучшие Рыболовы Года" предыдущего сезона. В этом случае оба члена экипажа в новых составах имеют право принять участие в предстоящем сезоне Турнира без участия в Квалификационном Турнире. При этом квота мест в дополнительном составе на предстоящий сезон уменьшается на одно место.

6.8. Если спортсмен, явившийся в предыдущем сезоне на втором (заключительном) этапе Бот-кэпом, покидает экипаж по какой-либо причине (не может выступать в предстоящем сезоне, перешел в другой экипаж из основного состава как второй участник экипажа и т.д.), то второй участник данного экипажа в предстоящем сезоне становится Бот-кэпом и имеет право выступать с новым вторым участником. При этом он имеет право на замену в течение сезона, но при этом как Бот-кэп, обязан принять участие в первом этапе сезона. Если у него нет возможности принять участия в первом этапе, то экипаж снимается с участия.

6.9. Если, спортсмен по окончании сезона имеет право выступать в основном составе в предстоящем сезоне, то ему запрещено принимать участие в Квалификационном Турнире в предстоящем сезоне.

6.10. Запрещена замена участников во время проведения этапа (со времени окончания регистрации участников на этап до его завершения).

7. Жюри, протесты и апелляции:

7.1. Жюри этапа соревнования определяется организатором Турнира.

7.2. Жюри формируется следующим образом:

- Главный судья соревнований;
- Представитель Оргкомитета;
- Независимый юрист;

7.3. Решения по протестам выносятся главным судьей на основании согласования с членами Жюри. Решение по протесту является окончательным.

7.4. Каждый участник Турнира имеет право подавать протесты по поводу решения судей или нарушения спортсменами или судьями настоящих Правил или положения о соревнованиях.

7.5. Протест подается в Жюри только в письменном виде.

7.6. Протесты, касающиеся нарушения настоящих Правил, должны направляться в Жюри в срок не позднее одного часа после окончания соответствующего тура в письменном виде (за исключением протестов, касающихся веса рыбы, сданной на взвешивании). В протесте должно быть указано время подачи протеста. Окончанием тура является фиксация результата экипажа, предоставившего рыбу на взвешивание последним.

7.7. Каждый протест, поданный в Жюри в письменном виде, должен в обязательном порядке сопровождаться уплатой залога в размере 10 000 рублей. В случае, если протест не будет удовлетворен Жюри, как необоснованный, пошлина остается у организаторов и идет в фонд Турнира. В случае, если протест будет удовлетворен жюри, как обоснованный, пошлина возвращается.

7.8. Представитель экипажа, подавшего протест, при рассмотрении протеста обязан присутствовать на заседании Жюри.

8. Санкции:

8.1. Разрешение возникающих спорных ситуаций и применение санкций, предусмотренных настоящими правилами, входит в компетенцию жюри.

8.2. Предупреждение «**Черная метка**». Это черный круг в белом квадрате, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Действительно в течение текущего сезона. Выносится за нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.1.; 4.1.20.; 4.1.21.; 4.1.22.; 4.1.28.; 4.1.30 (при опоздании до 30 минут); 4.1.31; 4.2.11.1.; 4.3.3; 4.3.7; 5.7.; 5.8.5.; 10.3; 10.5. (и штраф в размере 5000 рублей за каждый элемент формы, который отличается у членов экипажа. Штраф поступает в фонд Турнира.);

8.3. Предупреждение «**Желтая карточка**». Это прямоугольник желтого цвета, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Действует в течение одного календарного года со дня вынесения или до дисквалификации экипажа. При переходе одного члена экипажа, имеющего предупреждение «Желтая карточка», в предстоящем сезоне в другой экипаж, это предупреждение распространяется на экипаж в новом составе и действует в соответствии с первоначальными сроками действия. «Желтая карточка» выносится за:

8.3.1. Получение второго предупреждения «Черная метка».

8.3.2. Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.23.; 4.1.25.; 4.1.26.; 4.1.30 (при опоздании более 30 минут); 4.1.32; 4.2.9.1; 4.2.11.; 4.2.12.; 4.2.13.; 4.2.14.; 4.3.9.; 4.4.3.; 5.5.; 5.8.; 10.2; 10.4.; 14.2.1 (и штраф в размере 50 000 рублей. Штраф поступает в фонд Турнира); 15.5.

12.8. (и штраф в размере 10 000 рублей. Штраф поступает в фонд Турнира.);

8.4. Предупреждение «**Красная карточка**» в туре. При вынесении данного предупреждения результаты экипажа в туре аннулируются. В последующих турах экипаж может участвовать на общих правах. «Красная карточка» в туре выносится за:

8.4.1. Опоздание на финиш в туре более, чем на 10 минут, за исключением случая досрочной сдачи рыбы на взвешивание общим весом более 10 кг (см. п. 8.7.2.).

8.4.2. Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.2.6.; 4.2.7.; 4.2.11.3.; 4.2.16.; 4.2.17.; 4.2.18.; 4.3.4.; 4.3.5.; 5.2.4.; 5.6.; 13.3.1.;

8.5. Предупреждение «**Красная карточка**» в этапе. При вынесении данного предупреждения результаты экипажа в этапе аннулируются, и он получает в итоге за этап «0 (ноль)» рейтинговых баллов. Если данное предупреждение вынесено до начала соревновательных дней, то экипаж до участия не допускается и он получает в итоге за этап «0 (ноль)» рейтинговых баллов. Только жюри обладает правом вынесения санкции «снятия с этапа». Участник, в отношении которого были вынесены санкции, должен быть немедленно об этом проинформирован. При дисквалификации одного экипажа в этапе, другие экипажи, занимающие места, следующие за ним, сохраняют свои первоначальные места (например: экипаж X, занявший 8-е место, дисквалифицирован. Следующие за ним участники сохраняют свои места и получают 9-е место, 10-е место и т. д.). «Красная карточка» в этапе выносится за:

8.5.1. Получение второго предупреждения «Желтая карточка».

8.5.2. Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.8.; 4.1.9.; 4.1.10.; 4.1.11.; 4.1.12.; 4.1.13.; 4.1.14.; 4.1.15.; 4.2.2.; 4.2.11.2.; 4.3.10.; 4.4.2.; 4.4.4.; 4.4.5.; 4.4.6.; 4.5.6.; 14.1.; 14.2.; 14.3.;

8.6. **Пожизненная дисквалификация экипажа для участия в Турнире "PAL"** выносится за:

8.6.1. Подлог («совершение умышленного нарушения правил и его скрытие с целью фальсификации результата соревнований»).

8.6.2. Нарушение п. 4.1.2.(e.) (при повторном случае нарушения); 4.1.14. (при повторном случае нарушения); 5.11. (исключение составляет спорный случай, когда участники экипажа предоставляют видео (снятое на телефон) нахождения крючков приманки в голове рыбы для вынесения решения Жюри); 14.5.;

8.7. Иные санкции и нарушения:

8.7.1. При опоздании на финиш до 10 минут, у экипажа вычитается 1 кг из общего улова турна за каждую минуту опоздания. В случае, если штрафные баллы превышают вес улова, предъявленного к взвешиванию, то экипажу засчитывается «0 (ноль)» в улове.

8.7.2. При опоздании на финиш более чем на 10 минут, экипажу, сдавшему на предварительное взвешивание рыбу общим весом более 10 кг, из улова вычитаются 10 кг, а оставшийся вес принимается к засчету в этом туре.

8.7.3. Вычитается вес самого крупного экземпляра в туре (может суммироваться с вынесением других санкций) за нарушения правил п.п.: 5.9.; 5.10.;

8.7.4. Если к взвешиванию предъявлена рыба меньше минимально допустимой длины, то она не принимается к засчету, а из веса рыб, принятых к засчету **в данном туре**, вычитается 1 кг.

8.7.5. Если к взвешиванию предъявлена рыба с нарушением правил п.5.8.1, указанный экземпляр рыбы не принимается к засчету.

8.8. При опоздании до 30 минут представителя экипажа после окончания регистрации участников на этап, организаторами взимается штраф в размере 10 000 рублей который поступает в фонд Турнира. Штраф должен быть оплачен до старта первого тура Турнира. В случае неоплаты штрафа экипаж не допускается к участию в Турнире.

8.9. Нарушения правил, которые могут повлиять на результат и распределение мест (например, ловля вне зоны, тренировки в запрещенный период, ловля троллингом и т.д.) в обязательном порядке должны доводиться до сведения жюри. Если какой-то из экипажей стал свидетелем такого нарушения правил, он обязан зафиксировать эти нарушения на фото или видео и проинформировать об этом жюри, в противном случае к нему будут применены те же санкции, как и к нарушителям.

8.10. За нецензурную брань, попавшую в эфир прямой трансляции, организаторами взимается штраф с провинившегося экипажа в размере 10 000 рублей за **каждый подобный эпизод**, который поступает в фонд Турнира. Повторное нарушение после привлечения к ответственности ведет к двукратному увеличению штрафа в 20 000 рублей **за каждый эпизод**.

8.11. Организаторы турнира оставляют за собой право в течение 90 суток после завершения этапа Турнира применить санкции к экипажу в случае их неспортивного поведения, за поступки, непредусмотренные правилами соревнований.

8.12. Судейская коллегия оставляет за собой право с учетом всех обстоятельств принимать решения, не ограничиваясь положениями настоящих Правил, в т.ч. на собрании капитанов. Подобные решения фиксируются на бумаге и имеют приоритет над положениями настоящих Правил.

8.13. «Красная карточка» и дисквалификация на один календарный год выносится за нарушение следующих пунктов настоящих правил: 4.1.2.(е.).

9. Финансовые условия:

9.1. Все расходы, связанные с организацией, проведением этапа и предоставлением призового фонда, осуществляются за счет организаторов.

9.2. Условием регистрации экипажа является внесение страховочного регистрационного взноса за участие в Турнире.

9.3. Размер страховочного регистрационного взноса устанавливается организаторами в зависимости от стоимости проживания и питания на двух этапах Турнира.

9.4. Страховочный регистрационный взнос включает в себя 100% оплату проживания и двухразового питания в месте проведения соревнований в течение 7-ми дней (со дня официального заезда до дня официального отъезда).

9.5. Расходы по командированию, проезду, страхованию, топливо для автотранспорта и лодок, а также лицензионные сборы (индивидуальная рыболовная лицензия при ее необходимости) оплачиваются экипажем самостоятельно.

9.6. В случае снятия экипажа с соревнований, понесенные им расходы, не возвращаются.

9.7. Налоги и сборы за призовые денежные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации участники оплачивают самостоятельно

9.8. Все случаи неуплаты, наложенных штрафов экипаж не допускается до участия в следующем туре.

10. Форма:

10.1. Форма – это видимая часть одежды и головной убор спортсмена.

10.2. На церемониях открытия, закрытия соревнований и процедуре взвешивания экипаж обязан присутствовать в форме с единым верхом (джерси/футболки/рубашки/куртки) с логотипом Турнира, фамилией и именем на груди или на спине и одинаковые головные уборы. Низ формы (штаны/шорты) должны быть в одной цветовой гамме.

10.3. Экипаж обязан стартовать и финишировать в турах в единых головных уборах и с одинаковым верхом формы (джерси/футболки/рубашки, куртки и т.п.). Низ формы на старте и финише тура (штаны/шорты) должны быть в одной цветовой гамме.

10.4. На церемониях открытия и закрытия соревнований экипаж не допускается в пляжной обуви (шлепанцы и обувь типа сабо Crocs.) и она должна быть в схожей цветовой гамме.

10.5. Запрещено отсутствие единой формы у экипажа.

11. Реклама:

11.1. В случае требования Титульного или Генерального спонсора Турнира (об этом требовании Оргкомитетом будет сообщено участникам не менее чем за 3 (три) дня до начала официальных тренировок первого этапа Турнира) все участники обязаны разместить на своей лодке логотипы и/или другие атрибуты этих Спонсоров, если таковые не являются представителями рыболовной индустрии. Требования к спонсорской атрибутике, обязательной к использованию во время соревнования определяются положением этапа.

11.2. Экипажи должны предусмотреть место на форме, на груди в верхней части с правой стороны, размером 70 мм шириной и 80 мм высотой для размещения логотипа "PAL". Если спортсмены хотят нанести логотип Турнира на стадии изготовления, то они могут скачать эти логотипы в векторном изображении с главной страницы сайта турнира (в самом низу).

11.3. Любое визуальное размещение бренда на форме, лодке, оборудовании или в личных блогах на сайте турнира хотя бы одного спортсмена из экипажа считается рекламой на Турнире.

11.4. Спортсмены могут размещать на своей форме и лодках рекламу спонсоров Турнира без оплаты рекламного сбора.

11.5. Для брендов, не являющихся спонсорами Турнира, устанавливается следующий рекламный сбор за два этапа в зависимости от категории представляемой продукции:

- Производители или продавцы лодок, подвесных лодочных моторов, эхолотов, картплотеров, навигаторов, носовых электромоторов и другой продукции водномоторной тематики – 35 000 рублей.
- Производители или продавцы рыболовных снастей (спиннинги, катушки, все типы приманок, рыболовные шнурсы, лески, крючки и т.д.) и одежды – 30 000 рублей.
- Лодочные тюнинг-ателье и сервисы, гостиницы и рыболовные базы – 30 000 рублей.
- Иная экипировка (сумки, тубусы для удилищ, инструмент, туристическое оборудование и т.д.), производители не рыболовной индустрии (кроме алкогольной, табачной и фармацевтической) – 25 000 рублей.
- названия серий или моделей удилищ, катушек или иной рыболовной продукции – 20 000 рублей.
- иные бренды не рыболовной тематики – 30 000 рублей.
- Рекламный сбор оплачивается в полном объеме, даже если логотип бренда использовался только на одном этапе или в одном из туров.

11.6. Рекламный сбор дает право размещения рекламы одного бренда без ограничения количества логотипов на форме, лодке, оборудовании или в личных блогах на сайте Турнира спортсменов одного экипажа.

11.7. Без внесения рекламного сбора экипажам запрещено использование логотипов брендов на форме (за исключением влаго/ветрозащитной одежды, где присутствует заводское брендирование производителя данной одежды), лодках, подвесных лодочных моторах и лодочном оборудовании за исключением брендов, являющихся спонсорами или партнерами Турнира.

11.8. На каждом из двух этапов Турнира в течение сезона данные правила действуют в течение 24 дней до дня официального закрытия соревнований.

11.9. Рекламный сбор оплачивается путем перечисления средств на счет ООО "Лиги Профессиональных Рыболовов" не позднее 24 дней до дня официального закрытия соревнований.

11.10. В случае нарушения правил использования рекламы на Турнире к спортсменам будут применены соответствующие санкции.

11.11. Участники экипажей, не оплатившие рекламный сбор за предыдущий сезон, не допускаются до регистрации и участия в Турнирах «PAL» текущего сезона (основной и квалификационный).

11.12. В случае замены лодки участников на запасную и расхождения с заявленными логотипами брендов у данного экипажа, то рекламный сбор взимается за каждый не заявленный бренд в соответствии с п. 11.5.

11.13. Размещение любой рекламы на боковых сторонах колпака двигателя запрещено. На боковых сторонах колпака двигателя размещается стартовый номер экипажа и возможно логотип титульного спонсора Турнира.

12. Видео и фотосъемка

12.1. Только аккредитованные персональные видеооператоры или фотокорреспонденты экипажей имеют право находиться в лодке участников в течение 20 разрешенных тренировочных дней.

12.2. Аккредитация — это официальное разрешение на фото- и видеосъемку.

12.3. Аккредитация предоставляется:

- представителям СМИ (печатные, радио, телеканалы, YouTube каналы и т.д.);
- фотографам;

- видеооператорам.

12.4. Для получения аккредитации необходимо прислать правильно заполненную заявку с темой «Аккредитация» на электронный адрес организаторов не позже, чем за 10 рабочих дней до предполагаемого приезда. Количество мест для аккредитации на Турнире ограничено.

12.5. Заявка на аккредитацию фотографа, видеооператора, блогера:

- Ф.И.О;
- аккаунты в соцсетях (при наличии);
- контактную информацию (e-mail, контактный телефон);
- указать с каким экипажем будет персонально работать (при наличии такового);
- список габаритного технического оборудования, если оно будет.

12.6. Права и обязанности аккредитованных СМИ, фотографов и видеооператоров.

12.6.1. Права.

Аккредитованные СМИ, фотографы, видеооператоры и блогеры получают право на:

- беспрепятственный вход на стоянку лодок участников;
- удобное место для съемки, приближенное к сцене;
- присутствие в лодке участников на воде.

12.6.2. Обязанности.

Аккредитованные СМИ, фотографы, видеооператоры и блогеры обязуются:

- не вмешиваться в ход проведения Турнира и не причинять неудобств участникам, организаторам и гостям;
- по окончании Турнира размещать только предварительно согласованные с организаторами итоговые материалы;
- публиковать материалы/сюжеты/видеоролики с обязательной ссылкой на официальный сайт Турнира и страницу в инстаграм;
- проставлять логотип Турнира на всем отснятом материале, посвященном Турниру.

12.7. Права и обязанности Оргкомитета.

12.7.1. Права Оргкомитета Турнира:

- отклонить заявку на аккредитацию без объяснения причин;
- использовать опубликованный материал в своих целях любым образом без дополнительного согласия, но с указанием авторства.

12.7.2. Обязанности Оргкомитета Турнира:

- оказать содействие журналистам в организации индивидуальных встреч, бесед и интервью с представителями Оргкомитета, судьями, спортсменами;
- предоставить фотографам и видеооператорам удобные места для съемки;
- предоставить доступ к источникам электропитания;
- предоставить логотип Турнира для размещения его на отснятом материале.

12.8. Участникам Турнира запрещено во время проведения туров (с момента старта до момента финиша) делать или просматривать публикации (любого вида и типа) во всех соцсетях и на всех платформах (YouTube, RuTube и т.д.) (см. п.п. 8.3.).

13. Меры безопасности спортсменов:

13.1. Каждый экипаж обязан прийти на помощь другому экипажу, терпящему бедствие с угрозой для жизни и здоровья.

13.2. Все экипажи обязаны иметь при себе средства экстренной связи (радиостанция, мобильный телефон) для вызова помощи в случае непредвиденных осложнений.

13.3. Электротехнические сооружения.

13.3.1. Всем лодкам категорически запрещается останавливаться для ловли рыбы на расстоянии менее 50 метров от любых электронесущих сооружений (линии электропередач, трансформаторы, решётчатые мачты высоковольтных линий и т. д.).

13.4. Действия при грозе.

13.4.1. Если гроза начинается до отплытия лодок, то участники должны выйти из лодок, а время старта откладывается. Если погодные условия позволяют продолжить соревнования в рамках распорядка дня, то соревнования могут быть возобновлены либо сокращены по длительности (но не менее 4 часов).

13.4.2. В случае, если погодные условия не улучшаются или распорядок дня не позволяет продолжить соревнования, тур считается не состоявшимся.

13.5. Гроза начинается во время тура соревнований.

13.5.1. В этом случае рекомендуется немедленное прекращение ловли рыбы, удочки при этом разместить в горизонтальном положении в противоположной от спортсменов части лодки.

13.6. Если до отплытия лодок на акватории не благоприятные погодные условия (туман, ветер), то время старта откладывается по решению главного судьи. Если погодные условия позволяют продолжить соревнования в рамках распорядка дня, соревнования могут быть возобновлены либо сокращены по длительности (но не менее 4 часов).

13.7. В случае технической поломки во время проведения тура, которую невозможно устранить самостоятельно, участникам необходимо связаться с представителями Оргкомитета или судьями. Сообщить местонахождение лодки. В случае нахождения в зоне судового хода необходимо покинуть данную зону. Далее действовать согласно инструкциям, полученным от организаторов.

14. Алкоголь, допинг и лекарственные препараты:

14.1. Во время этапа Турнира (со дня официального заезда до церемонии награждения призеров и закрытия соревнований) запрещено публичное употребление алкоголя и появление в состоянии алкогольного опьянения в публичных местах. Организаторы имеют право проверить спортсмена на содержание алкоголя в организме. (см. п.п. 8.5.)

14.2. Запрещается нахождение в период за 19 дней до дня закрытия этапа на акватории соревнований любого члена экипажа в состоянии, когда норма алкоголя в выдыхаемом спортсменом воздухе составляет 0,16 мг/л и более. (см. п.п. 8.5.)

14.2.1 Судейская коллегия не ранее чем за 2 часа, но не позднее чем за 45 минут до начала тура имеет право пригласить выбранных ею спортсменов для прохождения экспресс-теста «Контроль трезвости». Критерии выбираемых спортсменов судейской коллегией не ограничиваются ни по количеству проверяемых спортсменов в каждом туре, ни по расположению экипажей в турнирной таблице, ни по повторности проверки относительно предыдущего тура. Спортсмен, получивший приглашение для проведения экспресс-теста, должен незамедлительно проследовать к месту его проведения. Экспресс-тест проводится при использовании находящегося в распоряжении организаторов прибора (алкотестера). При выявлении в парах выдыхаемого воздуха значения 0,15 мг/л и ниже, спортсмен автоматически допускается к участию в туре. В случае показаний значений алкотестера в пределах от 0,16 до 0,25 мг/л, спортсмену будет предложено пройти тест повторно по истечении 30 минут с момента прохождения первого теста. При повторном прохождении экспресс-теста выявление значений 0,16 мг/л и выше и/или отказ спортсмена от первоначального или повторного прохождения экспресс-теста, а также выявление значения выше 0,25 мг/л при первоначальном экспресс-тесте, влекут наказание экипажа в виде «Желтая карточка», и в этом этапе спортсмен больше не допускается к участию.

Дисквалифицированный спортсмен обязан выплатить штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей, который поступает в фонд Турнира. Второй участник экипажа, допущенный к участию, при этом имеет право далее участвовать в этапе один при наличии прав на управление маломерным судном. Результаты экипажа при дисквалификации одного из спортсменов в соответствии с п.14.2.1 настоящих Правил не аннулируются. (см. п.п. 8.3.)

14.3. Запрещается в дни официальных тренировок и дни проведения туров нахождение в лодке участников алкогольных напитков. Организаторы имеют право проверить наличие алкогольных напитков на борту экипажа. Отказ спортсмена от проверки будет приравнен к нарушению правил, что может повлечь соответствующие санкции. (см. п.п. 8.3.)

14.4. Все лекарственные препараты должны быть использованы только для целей, которым они назначены и в дозировке, предписанной врачом или означенной в инструкции к применению. Этот пункт относится ко всем членам экипажа.

14.5. Употребление наркотических веществ всех типов в период за 19 дней до закрытия этапа влечет за собой применение штрафных санкций, вплоть до пожизненной дисквалификации. (см. п.п. 8.6.)

15. Церемония открытия и награждение спортсменов:

15.1. Церемония открытия соревнований и парад экипажей проводятся накануне первого тура соревнований.

15.2. Экипажи, занявшие первые пять мест на этапе, разыгрывают призовой денежный фонд, формируемый организаторами за счет спонсоров и собственных средств:

1 место – 1 000 000 рублей + фирменный кубок Турнира + памятный приз Турнира

2 место – 600 000 рублей + памятный приз Турнира

3 место – 500 000 рублей + памятный приз Турнира

4 место – 400 000 рублей

5 место – 300 000 рублей

15.3. Выплата производится только по безналичному расчету на счет, указанный спортсменами в течении 60 календарных дней после закрытия Этапа Турнира.

15.4. Налоги на призовые оплачиваются организаторами Турнира.

15.5. Экипажи обязаны присутствовать на церемонии открытия и закрытия соревнований в обязательном порядке.