

Правила открытого квалификационного турнира «PAL OPEN» на 2026 год

г. Москва

10 июня 2026 года

Содержание:

1. Общая часть
2. Участники
3. Порядок регистрации
4. Правила проведения соревнований
 - 4.1. Общие положения
 - 4.2. Лодки и порядок перемещения
 - 4.3. Требования к снастям и оснастке
 - 4.4. Способы и приемы ловли
 - 4.5. Исследование достоверности показаний на полиграфе
5. Порядок зачета
6. Правила и порядок замен и межсезонных переходов участников
7. Жюри, протесты и апелляции
8. Санкции
9. Финансовые условия
10. Форма
11. Реклама
12. Видео и фотосъемка
13. Меры безопасности спортсменов
14. Алкоголь, допинг и лекарственные препараты
15. Церемония открытия и награждение спортсменов

1. Общая часть:

1.1. Открытый Квалификационный Турнир «PAL OPEN» (далее Турнир) организован ООО «Лига Профессиональных Рыболовов».

1.2. Непосредственную организацию и руководство Турниром осуществляют Оргкомитет, судейская коллегия и Жюри (п. 7.2.) назначенные организаторами.

1.3. Настоящие Правила распространяются на Открытый Квалификационный Турнир «PAL OPEN».

1.4. При подготовке этапов Оргкомитет должен подготовить и опубликовать предварительную программу соревнований (Положение) на официальном сайте Турнира не позднее, чем за 30 дней до окончания официальных тренировок.

1.5. Программа Турнира:

- первый день (пятница) – заезд участников Турнира;
- второй день (суббота) – 1-я официальная тренировка;
- третий день (воскресение) – 2-я официальная тренировка;
- четвертый день (день «тишины») (понедельник) - открытие соревнований, собрание бот-кэпов, жеребьевка стартовых номеров, презентации, фото/видео съемки, интервью.
- пятый день (вторник) – первый тур соревнований;
- шестой день (среда) – второй тур соревнований;
- седьмой день (четверг) – третий тур соревнований, подведение итогов, церемония награждения, закрытие соревнований, гала-ужин;
- восьмой день (пятница) – отъезд участников Турнира.

1.6. Адреса официальных страниц Турнира в сети интернет:

<http://www.proanglers.ru/>

<https://www.youtube.com/proanglersleague>

https://vk.com/pro_anglers

https://t.me/PAL_ProAnglersLeague

2. Участники:

2.1. К участию в Турнире допускаются экипажи, прошедшие полную регистрацию.

2.2. Экипаж состоит из двух спортсменов в возрасте не младше 18-ти лет.

В особых случаях решением Оргкомитета к участию в Турнире может быть допущен экипаж в неполном составе или экипаж, где один из участников в возрасте не младше 16-ти лет при этом второй участник экипажа в письменной форме принимает всю ответственность за жизнь и здоровье несовершеннолетнего участника на себя.

2.3. Количество экипажей, принимающих участие в Турнире и соревнующихся за призовые места Турнира определяются положением к конкретному Турниру.

2.4. Все участники Турнира обязаны знать и соблюдать правила безопасного нахождения на водоеме. Все риски, связанные с участием в соревнованиях, участники принимают на себя.

2.5. Дата и время регистрации участников на месте соревнований определяется Положением конкретного Турнира.

2.6. К участию в Турнире не допускаются спортсмены, из основной сетки «PAL», участвовавшие в предыдущем сезоне и занявшие в рейтинге по итогам года места с 1-го по 15-е и планирующие свое участие в основных этапах «PAL» текущего сезона.

2.7. Экипажи, не прошедшие до конца установленного времени регистрацию на Турнир, к участию в нем не допускаются, страховочный регистрационный взнос на данный Турнир не возвращается.

3. Порядок регистрации:

3.1. Регистрация и подача заявок на открытый квалификационный турнир «Harlovs PAL OPEN» открывается:

23.03.25 в 12.00 по Московскому времени только для

- экипажей участников основной сетки PAL-2025 и занявших по итогам года места с 16 по 20.
- экипажей участников первого открытого квалификационного турнира «GRUNDENS PAL-OPEN 2025» и занявших по итогам места с 1 по 20.

- экипажей участников второго открытого квалификационного турнира «ЯндексМаркет PAL-OPEN 2025» и занявших по итогам места с 1 по 10.

- к участию в отдельном квалификационном турнире «Harlovs PAL OPEN» не допускаются члены экипажей участников основной сетки «PAL-2025» и занявшие по итогам года места с 1 по 15 и планирующие свое участие в основной сетке турнира «PAL» в сезоне 2026 года.

- Если члены экипажей (из выше, упомянутых категорий) разделились и не планируют выступать вместе, то приоритет на подачу заявки за бот-кэпом. Если бот-кэп экипажа не планирует участие, то это право переходит ко второму члену экипажа.

24.03.25 в 12.00 по Московскому времени для всех желающих.

3.2. Регистрация экипажей на участие в Турнире осуществляется в 4 этапа:

- 1 этап:

Для участия в Турнире на электронную почту организаторов (sportvov@mail.ru) подается предварительная заявка в виде заполненной бланк-заявки, установленного образца, которую можно будет скачать на сайте Турнира (**бланк-заявка принимается строго только в формате Word**);

- 2 этап:

В ответном письме будет выслан алгоритм полной регистрации экипажа, включая положение о проведении отдельного квалификационного турнира «PAL OPEN».

- 3 этап:

По итогам предварительной регистрации будут сформированы два списка. Это список «Основной» и список «Ожидания», которые публикуются на официальном сайте турнира <https://proanglers.ru/>. Те экипажи, кто попал в «Основной» список должны будут оплатить организационный взнос на участие (5 баковских дней), забронировать и оплатить «пакет услуг» (проживание, питание в официальные дни) на месте проведения турнира «PAL OPEN» (10 банковских дней).

- 4 этап:

Если в означенный срок оплата будет не произведена, то экипаж удаляется из «Основного» списка и на его место переносится экипаж из списка «Ожидания» в порядке регистрации в списке «Ожидания», которому предоставляется 5 банковских дней для оплаты организационного взноса и «пакета услуг» базы.

После фиксации оплаты организационного взноса в «Основном» списке на официальном сайте Турнира, считается, что экипаж прошел предварительную регистрацию (выделяется в списке зеленым цветом). После оплаты услуг (подтверждается администрацией БО), считается, что экипаж прошел полную регистрацию (выделяется в списке синим цветом). И так до полного закрытия «Основного» списка.

3.3. Приоритет в регистрации для участия в отдельном квалификационном турнире «PAL OPEN» имеют те экипажи, которые планируют участие в основной сетке Турнира «PAL-2026».

3.4. На отдельный квалификационный турнир «PAL OPEN» принимается только **одна заявка от одного экипажа!**

В случае подачи двух и более заявок на участие от одного экипажа, то такой экипаж передвигается в конец заявочного списка участников.

3.5. Оригиналы «СОГЛАСИЯ на использование изображения гражданина» предоставляются при регистрации на Турнир на месте проведения, вместе с другими документами в

оргкомитет. Без оригинала этих документов спортсмены не допускаются до участия в Турнире.

3.6. При дополнениях и изменениях список обновляется на официальном сайте Турнира.

4. Правила проведения соревнований:

4.1. Общие положения:

4.1.1. Турнир «PAL OPEN» - соревнование по спортивной ловле хищной рыбы спиннингом с лодок. Ловля производится только с лодок.

4.1.2. Основными принципами, которым неукоснительно должны следовать участники настоящих соревнований, являются принципы «Честной игры» (Fair Play). Участники соревнований добровольно, руководствуясь исключительно внутренним убеждением, принимают на себя обязательства по соблюдению следующих принципов:

- уважительное отношение к сопернику (проявляя свои лучшие качества, позволять проявить их своему противнику);
- уважение к правилам и решениям судей (принимать все решения судей и оспаривать их корректно в отдельном порядке);
- самоконтроль (сдерживать свои эмоции, уметь адекватно воспринимать любой исход поединка, принимать поражение достойно);
- равные шансы (все спортсмены на старте могут одинаково рассчитывать на победу);
- отрицание «победы любой ценой»;

4.1.3. Соревнования проводятся только по принципу «No Kill» (без умерщвления рыбы). Только живая рыба рассматривается для классификации. Спортсмены обязаны приложить максимум усилий для сохранения рыбы в живом виде, независимо от того, будет она представлена к взвешиванию или нет.

4.1.4. Турнир проводится в один этап. Этап проводится в три тура.

4.1.5. Никакие рейтинговые очки за участие в Турнире не начисляются.

4.1.6. Зоной проведения Турнира считается вся акватория водоема, определённая положением соревнования, разрешенная для любительского и спортивного лова. Однако в случае, если Оргкомитет посчитает необходимым, то в целях обеспечения безопасности участников или более эффективного судейства акватория может быть ограничена. Информация о такого рода ограничениях должна быть указана в положении на соревнования.

4.1.7. Зона проведения Турнира функционирует следующим образом:

- за 15 дней до дня 2-й официальной тренировки включительно, запрет на посещение и тренировки снимается; акватория соревнований открывается и разрешаются тренировки без ограничения (за исключением дней, попадающих в период нерестового запрета для региона проведения Турнира);

4.1.8. Со дня открытия лова рыбы после нерестового запрета на водоеме проведения Турнира, для участников наступает запрет на посещение и лов рыбы в зоне проведения Турнира до ее открытия (за 15 дней до дня 2-й официальной тренировки включительно). (см. п.п. 8.5.)

4.1.9. Со дня официального разрешения тренировок перед этапом (за 15 дней до 2-й официальной тренировки включительно), экипаж не имеет права разделяться и должен находиться во время тренировок и соревнований в одной лодке. Вместе с тем, во время проведения тренировки допускается присутствие в лодке лишь одного из участников экипажа. Лодкой участника считается лодка, в которой находится действующий член экипажа, участвующего в Турнире. (см. п.п. 8.5.)

4.1.10. Запрещается присутствие на акватории предстоящего этапа Турнира, постороннего человека в лодке участников в течение 15 тренировочных дней до окончания официальных тренировок, за исключением организаторов (представители Оргкомитета Турнира, судьи, видеооператоры, фотокорреспонденты и т.п.), жен участников, **супругов участниц**, их детей в

возрасте до 14 лет и персональных видеооператоров или фотографов, получивших аккредитацию от организаторов. (см. п.п. 8.5.)

4.1.11. Запрещается присутствие на акватории предстоящего этапа Турнира, постороннего человека в лодке участников во время проведения туров (см. п.п. 8.4.), за исключением:

- организаторов (представители Оргкомитета Турнира, судьи, видеооператоры, фотокорреспонденты и т.п.)

- аккредитованного видеооператора, фотокорреспондента этого экипажа

- человека, терпящего бедствие на воде и нуждающегося в оказании помощи.

4.1.12. Запрещается ловля участниками турнира в «День тишины» (день открытия соревнований) на всех водоемах России. (см. п.п. 8.5.)

4.1.13. Запрещается присутствие людей, являющихся неофициальными тренерами экипажей (по мнению организаторов) на акватории соревнований предстоящего этапа в течение 19 дней до финиша третьего тура Турнира. (см. п.п. 8.5.)

4.1.14. Запрещены любые проявления «командной» игры, передача информации, касающейся условий ловли (локации, координаты точек) участниками одного экипажа, участникам другого экипажа. Экипаж, получивший информацию, обязан сообщить об этом членам Жюри. Запрет действует на предстоящем этапе в течение 19 дней до финиша третьего тура Турнира. (см. п.п. 8.5.)

4.1.15. Экипажем, принимающим участие в Турнире, запрещается получение и использование информации из неоткрытых источников, касающейся условий ловли (места ловли, координаты точек). Запрет действует со «дня тишины» до финиша третьего тура этапа. (см. п.п. 8.5.).

4.1.16. Продолжительность туров соревнования определяется положением Турнира и не может быть менее 7 часов и более 12 часов. В случае возникновения непреодолимых обстоятельств (например: грозы, урагана и т.п.) тур считается состоявшимся, если его продолжительность превысила 4 часа. Турнир считается состоявшимся, если прошел, хотя бы один тур. Решение о сокращении тура и/или этапа принимается жюри.

4.1.17. В процессе тура соревнования подается три сигнала:

- Первый - Отход от причала в зону старта за 15 минут;

- Второй - «Старт», этот сигнал повторяется с равным интервалом для каждой пары стартующих Экипажей;

- Третий - «Финиш»;

4.1.18. Перед стартом экипажи должны войти в зону «Старт-Финиш» после первого сигнала.

4.1.19. Старт экипажей осуществляется последовательно, в соответствии с жеребьевкой стартовых номеров, по два экипажа с интервалом, определяемым главным судьей соревнований, который он доводит до представителей экипажей на совещании «Бот-кэпов».

Старт осуществляется попарно: в первом туре – в порядке возрастания стартовых номеров (от первых к последним), во втором туре – в порядке убывания стартовых номеров (от последних к первым), в третьем туре – в порядке мест, занимаемых участниками по итогам двух туров от лучшего результата к худшему.

4.1.20. В зоне «Старт-Финиш» выделяется стартовый створ (коридор). Старт производится только через стартовый створ (см. п.п. 8.2.)

4.1.21. Выход на глиссер разрешен только после пересечения стартовой линии (см.п.п.8.2.)

4.1.22. Если экипаж не смог стартовать в интервал времени, соответствующий его стартовому номеру, то он стартует последним (см. п.п. 8.2.)

4.1.23. От каждого экипажа представитель обязан присутствовать на собрании «бот-кэпов» и жеребьевке (см. п.п. 8.3.)

4.1.24. Зона «Старт-Финиш» на всех водоемах определяется главным судьей соревнования по согласованию с Оргкомитетом и оглашается на первом собрании участников. Конкретные границы зоны «Старт-Финиш» обозначаются хорошо видимыми буями.

4.1.25. Ловля рыбы в зоне «Старт-Финиш» запрещена (см. п.п. 8.3.)

4.1.26. Перемещение в зоне «Старт-Финиш» и в радиусе 150 метров от края стоянки лодок участников разрешено только на малом ходу. Правило действует в период разрешенных тренировок (15 дней), технического коридора в «день тишины» и в дни проведения туров (см. п.п. 8.3.)

4.1.27. Финиш экипажей может осуществляться в любом месте границы зоны «Старт-Финиш».

4.1.28. По сигналу «Финиш» экипаж должен быть в зоне «Старт-Финиш», и до вызова на процедуру взвешивания, никто из членов экипажа не должен покидать лодку и подходить к лодкам других участников (см. п.п. 8.2.)

4.1.29 Взвешивание производится в следующем порядке: 1 тур - в порядке возрастания стартовых номеров, 2 тур - в порядке убывания стартовых номеров, третий тур – в порядке мест, занимаемых экипажами после второго тура, от худшего результата к лучшему.

4.1.30 При проведении официальных тренировок:

4.1.30.a. Лодки каждого экипажа должны находиться на территории базы (пирс или стоянка) официального проведения этапа к началу официальной тренировки (за исключением подтвержденных случаев невозможности присутствия по уважительным причинам при предупреждении и согласовании с организаторами турнира) (см. п.п. 8.2.)

4.1.30.b. К моменту окончания каждой официальной тренировки экипаж должен возвратиться на стоянку лодок (пирс, зона на берегу, предназначенная для стоянки лодок) (см. п.п. 8.2. или 8.3.)

4.1.31. Спортсмены обязаны заселиться в день заезда в официальный отель турнира (см. п.п. 8.2.)

4.1.32. На протяжении 19 дней (после открытия акватории зоны лова этапа для не официальных тренировок и до закрытия этапа) запрещена публикация в чатах, соцсетях и т.п. фото- и видео материалов, которые могут вызывать у публики ассоциации с несоблюдением спортсменами принципа «No kill» (см. п.п. 8.3.)

4.1.33. Спортсменам запрещается покидать лодку от момента старта, до момента финиша,

4.2. Лодки и порядок перемещения:

4.2.1. Разрешается использовать на соревнованиях маломерные суда (далее Лодки), имеющие государственную регистрацию, длиной не менее 4,2 метров и не более 7,0 метров. Лодка обязательно должна быть оборудована стационарным лайвелом, предусмотренным производителем.

4.2.2. Лодка должна быть оснащена подвесным мотором с мощностью, указанной производителем, не менее 15 и не более 250 л/с. Информация о мощности мотора на идентификационной табличке на моторе должна совпадать с информацией в регистрационных документах, иначе экипаж не допускается до участия в соревнованиях (см. п.п. 8.5.).

4.2.3. Лодка должна быть укомплектована в соответствии с нормами комплектации, указанными в судовом билете, в том числе спасательными жилетами для каждого члена экипажа.

4.2.4. В экипаже участник, управляющий лодкой, должен иметь права на управление маломерным судном соответствующего класса, а также все регистрационные документы на лодку и мотор.

4.2.5. Лодки могут перемещаться как с помощью моторов внутреннего сгорания, так и электрических, однако, в любом случае, местные правила судовождения и нормы безопасности должны обязательно соблюдаться.

4.2.5.1 Максимально допустимая скорость передвижения лодок всех экипажей во время проведения Турнира (включая дни официальных тренировок и соревновательные туры) на акватории зоны проведения Турнира устанавливается не более 85 (восемьдесят пяти) километров в час.

4.2.5.2 Экипажи, участвующие в Турнире, обязаны неукоснительно соблюдать все правила судоходства, установленные на водоеме проведения Турнира местными органами государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (ГИМС), а также иными уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого проводится соревнование, осуществляющими надзор за использованием маломерных судов и обеспечением безопасности на внутренних водных путях.

4.2.6. Замена лодки, мотора или какого-то дополнительного оборудования в случае их неисправности во время проведения туров (от момента старта до момента финиша) разрешена только в случае, когда экипаж самостоятельно добрался на лодке, в которой он стартовал, до официальной стоянки лодок участников и там имеется резервная лодка и/или оборудование. Замена производится строго под контролем судей (см. п.п. 8.4.)

4.2.7. Резервная лодка должна соответствовать всем требованиям Турнира. Данные на резервную лодку должны быть поданы участниками в Оргкомитет не позже 21.00. часов дня тишины Турнира. Резервная лодка может быть использована для замены другим экипажем, только после получения разрешения от экипажа-заявителя с уведомлением в Оргкомитет (см. п.п. 8.4.)

4.2.8 Лодки участников получают номера. Экипажу на этап выдаются два четко различимых номера, которые должны быть размещены на лодке по одному с каждой стороны (рекомендуется клеить номера на колпак двигателя). Номера определяются путем жеребьевки на все три тура Турнира.

4.2.9. Экипажам выдается по четыре комплекта видеорегистраторов (и возможно комплект GPS-трекеров). Видеорегистраторы, устанавливаются на носу, на корме лодки и по одному для каждого участника на козырек кепки. Участникам, выступающим на лодках из ПВХ, необходимо предусмотреть крепление для трубки камеры и подачу питания от бортовой сети к месту крепления трубки. Включение/выключение камер и GPS-трекеров осуществляется только представителями технических служб Турнира. Также в лодки участников (по решению организаторов) может быть размещен оператор или установлено оборудование для ведения прямого эфира во время тура.

4.2.9.1 Спортсменам запрещается в любом виде и любым способом вмешиваться в работу операторов, находящимся в лодке во время тура (см. п.п. 8.3.)

4.2.10. Во время соревнования экипажи имеют право менять места ловли неограниченное число раз. Моментом занятия места и начала ловли, является момент, когда соблюдены следующие условия:

- прекращено движение с использованием основного мотора (селектор мотора находится в положении – N или заглушен)
- электромотор опущен в воду (или опущен якорь на веревке)
- совершен заброс приманки любым участником экипажа.

4.2.11. При работающем основном моторе на лодке участники обязаны находиться в надетых (жилет надет на два плеча и две руки продеты в жилет) и полностью застегнутых спасательных жилетах, надетых поверх одежды, за исключением, когда носовой электромотор (или якорь на фале/веревке) находится в опущенном состоянии. Перемещение лодки при поднятом носовом электромоторе без спасательных жилетов на участниках запрещено. Участникам, рекомендуется надевать спасательный жилет при неблагоприятных погодных условиях (дождь, ветер) даже в случае, когда основной мотор не работает (см. п.п. 8.3.)

4.2.11.1. Страховочная чека ДВС должна быть жестко зафиксирована на жилете представителя экипажа, который в данный момент управляет лодкой, в течении всего тура. (см. п.п. 8.3)

4.2.11.2. В случаях, когда не пристегнутая страховочная чека стала причиной происшествия на воде, виновный экипаж получает санкцию (см. п.п. 8.5.).

4.2.11.3. Запрещается использование страховочной чеки дублера, не пристегнутой к жилету представителя экипажа, который в данный момент управляет лодкой. За нарушение настоящего пункта правил виновный экипаж наказывается санкцией (см. п.п. 8.4.).

4.2.12. Дистанция между двумя ближайшими лодками во время ловли должна быть не менее 50 метров. Претензии о нарушении дистанции принимаются только при предоставлении фото/видео подтверждения показаний лазерного дальномера (см. п.п. 8.3.)

4.2.13. Если на узких участках акватории соревнования (протоки, каналы, сужение рек, проходы и пр.) ловящий экипаж, занимает место ловли так, что невозможно прохождение другими экипажами, направляющимися через данный участок, на удалении более 50 метров, то он обязан пропустить следующий через данный участок экипаж. Экипаж, направляющийся через данный участок, имеет право обойти ловящий экипаж только на малом ходу, со стороны, которую укажет ловящий экипаж (см. п.п. 8.3.)

4.2.14. Прохождение мимо лодки ловящего экипажа менее 50 метров на основном двигателе, НЕ на малом ходу ЗАПРЕЩЕНО (см. п.п. 8.3.)

4.2.15. Экипаж обязан во время ловли допустить к себе в катер членов жюри, судей, которые могут совершить проверочные действия, а также оператора и представителя съемочной группы для проведения видеосъемки и интервью, при этом участники могут продолжать ловлю. Участники указывают, с какой стороны может подойти катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой. Катер организаторов с членами жюри или со съемочной группой подходит на малой скорости.

4.2.16. Запрещается заправка во время туров на стационарных АЗС или использование топлива, не находящегося в лодке во время старта. Исключение составляет топливо, находящееся в зоне официальной стоянки лодок участников (см. п.п. 8.4.)

4.2.17. При получении экипажем технической помощи во время туров от кого бы то ни было, включая организаторов, улов к зачету не принимается, а результат экипажа в туре аннулируется (см. п.п. 8.4.)

4.2.18. В случае опоздания экипажа при оказании помощи экипажу (или иным гражданам), терпящим бедствие на воде штрафные санкции за опоздание на финиш, не применяются и улов принимается к зачету.

4.2.19. Во время соревнований спортсменам запрещены радиосвязь, телефонная связь, связь с использованием мобильного интернета и различных мессенджеров. Разрешены звонки и передача сообщений только организаторам для оказания технической помощи, вызова спасательной службы, судьям в случае спорных моментов или для сообщения о случаях нарушений правил (см. п.п. 8.4.)

4.2.20. Во время тура, при нахождении экипажа на акватории, в продолжении тура участникам запрещается выходить на берег, либо покинуть лодку, за исключением случаев, угрожающих жизни и здоровью участников и за исключением случаев, установленных настоящими правилами. Спортсмен считается покинувшим лодку в случаях полной потери тактильного контакта с ней. (см. п.п. 8.3)

4.2.21. В случае попадания судна на мель спортсмены имеют право покинуть лодку, для выталкивания лодки с мелководья. При этом:

4.2.21а. Не теряя с ней тактильного контакта (см. п.п. 8.3)

4.2.21б. Спасательные жилеты должны быть одеты на спортсмене(спортсменах), покинувшим лодку (см. п.п. 8.3)

4.2.21в. Получение помощи от других лиц при попадании на мель (включая участников или организаторов) запрещено, за исключением случаев, сопряженных с риском для жизни и здоровья участников соревнований. (см. п.п. 8.4).

4.2.21г. Преднамеренное, по мнению организаторов, попадание на мель будет расцениваться как нарушение настоящих Правил. (см. п.п. 8.4)

4.2.22. В случае поломки/повреждении гребного винта на основном моторе, экипаж имеет право заменить его (при наличии запасного в лодке) подойдя к ближайшему удобному месту, включая берег, при этом о начале такого ремонта и его окончании, экипаж обязан известить организаторов посредством любого типа связи (в случае не извещения (см. п.п. 8.3))

4.3. Требования к снастям и оснастке:

4.3.1. Участникам разрешается пользоваться только спиннинговой или бэйткастинговой снастью любого типа (удилище, катушка, леска/шнур, искусственная приманка). Длина применяемых удилищ не ограничена.

4.3.2. Участники имеют право подготовить любое количество удилищ, но одновременно ловить разрешается только на одно каждому участнику. Никаких ограничений на состав и количество запасных снастей и их элементов (удилища, катушки, леска, шнуры, искусственные приманки) нет.

4.3.3. Во время ловли удилище обязательно должно быть в руках. Запрещается класть удилище в лодку при находящейся в воде приманке (см. п.п. 8.2.)

В случае если после оставления удилища в лодке, при находящейся в воде приманке до полного выматывания лески, на крючках оказывается рыба, она должна быть незамедлительно отпущена в водоем. Сдача пойманной таким образом рыбы на взвешивание будет квалифицироваться как подлог (см. п.п. 8.6).

4.3.4. Разрешается применение только искусственных приманок. Запрещено использование более одной, оснащенной крючками приманки (см. п.п. 8.4.)

4.3.5. Приманки могут быть оснащены не более, чем тремя одинарными, двойными или тройными крючками. Крючки могут быть, как жестко закреплены на приманке (вклеены или впаяны), так и подвешены к ней через заводные кольца (см. п.п. 8.4.)

В случае использования приманок из полиуретановых материалов, мягкого пластика или силикона на джиг-головке или разборной груз головке допускается оснащение головки дополнительным одинарным, двойным или тройным крючком (при условии, что общее количество одинарных, двойных или тройных крючков на приманке не превышает трех).

4.3.6. Разрешено применение подсачека при вываживании рыбы. Подсачеком может пользоваться любой спортсмен экипажа. Разрешено помогать друг другу при вываживании рыбы. Разрешено при вываживании брать рыбу руками.

4.3.7. Если один член экипажа вываживает рыбу, а второй член экипажа собирается ассистировать ему с подсачеком, то перед этим он обязан прекратить ловлю, извлечь приманку из воды и только после этого может помогать с подсачеком (см. п.п. 8.2.)

4.3.8. Если один член экипажа вываживает рыбу и собирается самостоятельно взять рыбу, то второй член экипажа имеет право продолжить ловлю.

4.3.9. Использование липгрипа запрещено. (см. п.п. 8.3)

4.3.10. Запрещено применение багориков всех типов (см. п.п. 8.5.)

4.4. Способы и приемы ловли:

4.4.1. Разрешается ловля на все типы оснасток с искусственными приманками («Каролина», «техасская оснастка», дроп-шот, сплит-шот, «отводной поводок» и т. д.).

4.4.2. Запрещается ловля нахлыстом, на дорожку или троллингом, а также преднамеренное багрение рыбы (см. п.п. 8.5.)

4.4.3. Запрещается осуществлять ловлю при поднятом якорю (или электромоторе) и работающем основном моторе (двигателе внутреннего сгорания) одновременно (см. п.п. 8.3.)

4.4.4. Запрещается любая форма прикармливания рыбы. Разрешается лишь применение аттрактантов и масел, наносимых на приманки (см. п.п. 8.5.)

4.4.5. Запрещено перемещение лодки участников более чем с одним экземпляром живой рыбы в лайвелах в период 15 дней разрешенных тренировок перед предстоящим этапом. Организаторы или уполномоченные ими лица имеют право проверить лодку участников на наличие рыбы (см. п.п. 8.5.)

4.4.6. Запрещено искусственное зарыбление локального участка акватории предстоящих соревнований участниками или третьими лицами по предварительному сговору (см. п.п. 8.5.)

4.5. Исследование достоверности показаний на полиграфе.

4.5.1. В случаях, когда нет другой возможности проверить достоверность обвинений в нарушении правил, могущих повлиять на результат, и установить истину другим способом, для ее установления будет использоваться исследование на полиграфе.

4.5.2. Отправляя официальную форму бланк-заявки об участии в PAL или подписывая Статус участника PAL, каждый участник соглашается пройти исследование на полиграфе и соглашается с его заключением, если он/она будет обвинен в нарушении правил.

4.5.3. Основанием для рассмотрения необходимости прохождения исследования на полиграфе является подача обвинений (протест) в нарушении правил только в письменной форме.

4.5.4. Обвинителей также могут потребовать пройти исследование на полиграфе.

4.5.5. Только Жюри определяет необходимость проверки на полиграфе. Данное решение не оспаривается.

4.5.6. Отказ от прохождения исследования на полиграфе дает право организаторам применить санкции (см. п.п. 8.5.)

4.5.7. Оргкомитет несет ответственность за выбор независимого эксперта для обработки и интерпретации результатов, а также за установление объема вопросов, которые могут быть заданы во время теста.

4.5.8. Информация, которая не относится к обвинению, полученная в результате исследования на полиграфе, является конфиденциальной и разглашению не подлежит.

4.5.9. Исследование проверки истинности могут проводиться как на месте во время соревнований, так и в отдельный назначенный день.

5. Порядок зачета:

5.1. К зачету в каждом туре от экипажа принимается не более пяти экземпляров рыб, не менее размеров, разрешенных к зачету.

5.2. Зачет осуществляется в турах по следующей схеме:

5.2.1. В 1-ом туре к зачету из всех видов рыб принимается только щука и судак. (Минимальные размеры см. п.5.2.4.).

5.2.2. Во 2-ом туре к зачету из всех видов рыб принимается только щука и судак. (Минимальные размеры см. п.5.2.4.).

5.2.3. Всего за 1 и 2 тур к зачету может быть предъявлено не более 5 щук и 5 судаков (например: в 1 туре экипаж предъявляет 4 щуки и 1 судака, соответственно, во 2 туре к зачету будут приняты 4 судака и 1 щука).

Примечание. К разрешенным видам помимо щуки и судака в 1 и 2-м турах может быть добавлен жерех, в том случае, если это определено Положением к конкретному Турниру. Соответственно количество по видам рыб, принимаемых к зачету в 1-м и 2-м турах, также определяется Положением к конкретному Турниру.

5.2.4. В 3-ем туре (Mix day) к зачету принимается рыба следующих видов и минимальных размеров:

- щука не менее 55 см,
- судак не менее 50 см
- жерех не менее 50 см

- язь, голавль не менее 45 см
- берш не менее 40 см
- окунь не менее 35 см

Рыба измеряется от кончика рыла, при закрытой пасти, до окончания лучей хвостового плавника.

В 3-м туре запрещены к использованию датчики «живого сонара» и датчики кругового обзора (360 градусов) любых производителей в любом виде. Электрические или ручные ротаторы во время тура должны находиться только в транспортном положении со снятым датчиком. Датчик, а также проводка датчика подлежит обязательной опломбировке, пломбы выдаются организаторами (санкция см. п. п. 8.4).

5.3. В целях минимизации возможности гибели рыбы экипажи могут досрочно сдать судейской коллегии, но не позже, чем за один час до финиша, в соответствии с условиями зачета в туре, рыбу следующих видов и размеров:

- щука не менее 80 см,
- судак не менее 65 см
- жерех не менее 60 см
- язь, голавль не менее 55 см

Рыба принимается к зачету на предварительное взвешивание, если она доставлена для взвешивания в бассейн осмотра рыбы при пересечении линии, определенной Главной судейской коллегией. Место расположения линии доводится до сведения участников на собрании бот-кэпов.

5.4. На досрочной сдаче рыба взвешивается, результат фиксируется в протоколе, экипаж участвует в официальной фотосессии улова, передает улов организаторам и может продолжить ловлю. Организаторы осуществляют выпуск рыбы (при необходимости перед выпуском рыбы будут осуществлены реанимационные действия).

5.5. Во время тура запрещается хранение (любым способом) более 6 живых рыб в лодке. При поимке 7-й (а в случае одновременной поимки и 8-й) рыбы она(они) может(могут) быть поднята(подняты) в лодку, но при этом запрещается дальнейшая ловля всеми участниками экипажа и перемещение (движение) лодки на электромоторе или на основном двигателе, до того момента, пока в лодке не останется не более 6 живых рыб (см. п.п. 8.3.)

5.6. Запрещается входить в зону «Старт-Финиш» (финишировать) более, чем с 6-ю живыми экземплярами рыбы в лодке (с учетом досрочно сданной судейской коллегии) (см. п.п. 8.4.)

5.7. Если в процессе тура рыба погибла, то спортсмены должны до входа в зону «Старт-Финиш» поместить погибшую рыбу в непрозрачный мешок и сдать эту рыбу организаторам до начала процедуры взвешивания данного экипажа (см. п.п. 8.2.)

5.8. Перед выходом из лодки на процедуру взвешивания участники экипажа обязаны выпустить 6-й экземпляр в водоем. Если рыба погибла в процессе ожидания процедуры взвешивания, то она помещается в непрозрачный мешок и передается судьям на причале (до выхода экипажа на процедуру взвешивания) (см. п.п. 8.3.)

5.8.1. Не допускается предъявление рыбы к взвешиванию с приманкой в пасти рыбы, за исключением одного неогруженного крючка (одинарного, двойного или тройного) (см. п.п. 8.7.3.).

5.8.2. На взвешивание экипаж предъявляет рыбу, предоставляемую к зачету (за вычетом сданной на предварительном взвешивании), однократно. После взвешивания возвращаться в лодку с целью добавления рыбы нельзя.

5.8.3. Рыба на взвешивание предоставляется в специальной таре, предоставленной организаторами (в случае непредоставления данной тары организаторами, то в герметичной сумке).

5.8.4 Если экипаж, к моменту его вызова на процедуру взвешивания, не будет находиться в зоне ожидания взвешивания, обозначенной организаторами, то по очереди на взвешивание такой экипаж будет вызван последним.

5.8.5 Самостоятельное взвешивание рыбы в целях калибровки без помещения рыбы в тару запрещено. Рыба может быть взвешена только в таре: мешке, сумке, пакете, подсаке. (см. п.п. 8.2.)

5.9. Для каждого экземпляра рыбы, предоставляемой к зачету, обязательно видео подтверждение поимки. Если нет видео подтверждения поимки рыбы и её невозможно идентифицировать визуально, то тогда из общего веса, предоставленного экипажем в туре, вычитается вес самого крупного экземпляра рыбы (см. п.п. 8.7.2.)

5.10. Для каждого экземпляра рыбы, предоставляемой к зачету, обязательно видео подтверждение места нахождения крючков, за исключением самоосвобождения рыбы в подсачеке. Поимка рыбы засчитывается только тогда, когда один из крючков приманки находится в области головы. Область головы определяется зоной:

- снизу от кончика рыла до основания грудных плавников включительно;
- сбоку от кончика рыла до конца жаберных крышек;
- сверху определяется прямой линией, соединяющей верхние точки соединения жаберных крышек с головой рыбы) (см. п.п. 8.2.)

5.11. Любая забегренная рыба (засеченная вне участков тела, указанных в п. 5.10) должна быть немедленно отпущена в водоем. Предоставление на взвешивание забегренной рыбы классифицируется как подлог (см. п.п. 8.6.).

5.12. Официальный зачет осуществляется начислением баллов за принятую к зачету рыбу в соответствии с ее весом. За каждый грамм начисляется один балл.

5.13 На случай непредвиденных обстоятельств судейская коллегия соревнований обязана иметь запасные весы с аналогичными основным весам характеристиками.

5.14. Взвешивание уловов, по визуальному определению превышающих грузоподъемность весов, производится в несколько приемов с учетом грузоподъемности весов.

Взвешивание крупного экземпляра рыбы, вес которого превышает грузоподъемность весов, производится на любых доступных весах с точностью не ниже 50 граммов.

5.15. Сумма баллов, начисленная экипажу за принятых к зачету рыб, определяет его место в туре. (Бот-кэп подписывает протокол процедуры взвешивания, после подписания никакие претензии о весе и количестве рыб в улове не принимаются).

5.16. Определение места в Турнире.

Баллы, начисленные экипажу в первом, втором и третьем турах, суммируются. Более высокое место в этапе занимает экипаж с большей суммой баллов.

5.17. Если сумма баллов за три тура у двух и более экипажей одинаковая, то более высокое место присуждается экипажу, в улове которого есть более крупный экземпляр, если и этот показатель оказывается равным, то более высокое место присуждается экипажу, имеющему большее количество баллов в третьем туре.

5.18. В случае не подтверждения своего участия до 15.05.2025 какого-либо экипажа из основного списка (первые 15 экипажей по рейтингу турнира «PAL-2025») и один экипаж обладатель Wild Card от организаторов на 2026 год (16-й экипаж в основной сетке), эти места будут дополняться участниками, имеющими право на получение Wild Card от организаторов, как обладатели титула «Лучшие Рыболовы Года». В случае отсутствия таких заявок по Wild Card от организаторов, то данная квота передается участникам Турнира «PAL-OPEN», занявшим места от 6 и далее по порядку.

5.19. По итогам отдельного квалификационного Турнира «PAL-OPEN» экипажи занявшие места с 1-го по 5-е получают право на участие в основных этапах Турнир «PAL» текущего сезона.

5.20. Если какие-либо из экипажей, занявших места с 1-го по 5-е в Турнирах «PAL OPEN», не могут принять участие в основных этапах Турнир «PAL» текущего сезона, то данное право переходит к участникам, занявшим места с 6-го и далее.

5.21. В случае не подтверждения участия 16-го экипажа, обладателя Wild Card от организаторов на 2026 год до 15.05.2025, это место передается участникам Турнира «PAL»

OPEN» и количество мест по итогам отдельного квалификационного Турнира «PAL-OPEN» для участия в основных этапах Турнира «PAL» текущего сезона увеличивается до 6.

5.22. Организаторы оставляют за собой право на окончательное утверждение результатов этапа в течение 24 календарных дней со дня закрытия Турнира.

6. Правила и порядок замен участников.

6.1. Запрещена замена участников во время проведения этапа (со времени окончания регистрации участников на этап до его завершения).

7. Жюри, протесты и апелляции:

7.1. Жюри Турнира соревнования определяется организатором Турнира.

7.2. Жюри формируется следующим образом:

- Главный судья соревнований;
- Представитель Оргкомитета;
- Независимый юрист;

7.3. Решения по протестам выносятся главным судьей на основании согласования с членами Жюри. Решение по протесту является окончательным.

7.4. Каждый участник Турнира имеет право подавать протесты по поводу решения судей или нарушения спортсменами или судьями настоящих Правил или положения о соревнованиях.

7.5. Протест подается в Жюри только в письменном виде.

7.6. Протесты, касающиеся нарушения настоящих Правил, должны направляться в Жюри в срок не позднее одного часа после окончания соответствующего тура в письменном виде (за исключением протестов, касающихся веса рыбы, сданной на взвешивании). В протесте должно быть указано время подачи протеста. Окончанием тура является фиксация результата экипажа, предоставившего рыбу на взвешивание последним.

7.7. Каждый протест, поданный в Жюри в письменном виде, должен в обязательном порядке сопровождаться уплатой залога в размере 10 000 рублей. В случае, если протест не будет удовлетворен Жюри, как необоснованный, пошлина остается у организаторов и идет в фонд Турнира. В случае, если протест будет удовлетворен жюри, как обоснованный, пошлина возвращается.

7.8. Представитель экипажа, подавшего протест, при рассмотрении протеста обязан присутствовать на заседании Жюри.

8. Санкции:

8.1. Разрешение возникающих спорных ситуаций и применение санкций, предусмотренных настоящими правилами, входит в компетенцию жюри.

8.2. **Предупреждение «Черная метка».** Это черный круг в белом квадрате, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Это фиксируется в журнале санкций и предупреждений, с указанием даты вынесения и пунктом нарушения. спортсмен расписывается в журнале о том, что он осведомлен о вынесенном предупреждении. Действительно в течение текущего сезона. Выносится за нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.20.; 4.1.21.; 4.1.22.; 4.1.28.; 4.1.30а; 4.1.30б (при опоздании до 30 минут); 4.1.31; 4.3.3; 4.3.7; 5.7.; **5.8.5**; 10.2 (и штраф в размере 5000 рублей за каждый элемент формы, который отличается у членов экипажа. Штраф поступает в фонд Турнира.); 10.4.;

8.3. Предупреждение «Желтая карточка». Это прямоугольник желтого цвета, клеится на колпак мотора экипажа, которому вынесено данное предупреждение. Это фиксируется в журнале санкций и предупреждений, с указанием даты вынесения и пунктом нарушения. Спортсмен расписывается в журнале о том, что он осведомлен о вынесенном предупреждении. Действует в течение одного календарного года со дня вынесения или до дисквалификации экипажа. При переходе одного члена экипажа, имеющего предупреждение «Желтая карточка», в предстоящем сезоне в другой экипаж, это предупреждение распространяется на экипаж в новом составе и действует в соответствии с первоначальными сроками действия. «Желтая карточка» выносится за:

- Получение второго предупреждения «Черная метка».

- Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.23.; 4.1.25.; 4.1.26.; 4.1.30б (при опоздании более 30 минут); 4.1.32; 4.2.9.1; 4.2.11.; 4.2.11.1; 4.2.12.; 4.2.13.; 4.2.14.; 4.2.20.; 4.2.21а.; 4.2.21б.; 4.2.22.; 4.3.9.; 4.4.3.; 5.5.; 5.8.; 12.8. (и штраф в размере 10 000 рублей. Штраф поступает в фонд Турнира.); 14.2.1 (и штраф в размере 50 000 рублей. Штраф поступает в фонд Турнира); 14.3.; 15.4.

8.4. Предупреждение «Красная карточка» в туре. При вынесении данного предупреждения результаты экипажа в туре аннулируются. В последующих турах экипаж может участвовать на общих правах. «Красная карточка» в туре выносится за:

8.4.1 Опоздание на финиш в туре более, чем на 10 минут, за исключением случая досрочной сдачи рыбы на взвешивание общим весом более 10 кг. (см. п. 8.7.1.1)

- Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.11.; 4.2.6.; 4.2.7.; 4.2.16.; 4.2.17.; 4.2.19.; 4.2.11.3.; 4.2.21в.; 4.2.21г.; 4.3.4.; 4.3.5.; 5.6.; 13.3.1.;

8.5. Предупреждение «Красная карточка» в Турнире. При вынесении данного предупреждения результаты экипажа в Турнире аннулируются. Если данное предупреждение вынесено до начала соревновательных дней, то экипаж до участия не допускается. Только жюри обладает правом вынесения санкции «дисквалификация в Турнире». Участник, в отношении которого были вынесены санкции, должен быть немедленно об этом проинформирован.

«Красная карточка» в Турнире выносится за:

- Получение второго предупреждения «Желтая карточка».

- Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

4.1.8.; 4.1.9.; 4.1.10.; 4.1.12.; 4.1.13.; 4.1.14.; 4.1.15.; 4.2.2.; 4.2.11.2.; 4.3.10.; 4.4.2.; 4.4.4.; 4.4.5.; 4.4.6.; 4.5.6.; 14.1.; 14.2.;

8.6. Пожизненная дисквалификация экипажа для участия в Турнире "Pro Anglers League" выносится за:

- Подлог («совершение умышленного нарушения правил и его сокрытие с целью фальсификации результата соревнований»).

- Нарушение следующих пунктов настоящих правил:

при повторном случае нарушения п.5.11. (исключение составляет спорный случай, когда участники экипажа предоставляют видео (снятое на телефон) нахождения крючков приманки в голове рыбы для вынесения решения Жюри); 14.5.;

8.7. Иные санкции и нарушения:

8.7.1. При опоздании на финиш до 10 минут, у экипажа вычитается 1 кг из общего улова тура за каждую минуту опоздания. В случае, если штрафные баллы превышают вес улова, предъявленного к взвешиванию, то экипажу засчитывается «0 (ноль)» в улове.

8.7.1.1 При опоздании на финиш более чем на 10 минут, экипажу, сдавшему на предварительное взвешивание рыбу общим весом более 10 кг, из улова вычитаются 10 кг, а оставшийся вес, сданный по результатам предварительного взвешивания, принимается к зачету в этом туре.

8.7.2. Вычитается вес самого крупного экземпляра (может суммироваться с вынесением других санкций) за нарушения правил п.п.: 5.9.; 5.10.;

8.7.3. Если к взвешиванию предъявлена рыба меньше минимально допустимой длины, или нарушение правил п. 5.8.1, то она не принимается к зачету и при этом из веса рыб, принятых к зачету, вычитается 1 кг.

8.8. При опоздании до 30 минут представителя экипажа после окончания регистрации участников на этап, организаторами взимается штраф в размере 10 000 рублей который поступает в фонд Турнира. Штраф должен быть оплачен до старта первого тура Турнира. В случае неоплаты штрафа экипаж не допускается к участию в Турнире.

8.9. Нарушения правил, которые могут повлиять на результат и распределение мест (например ловля вне зоны, тренировки в запрещенный период, ловля троллингом и т.д.) в обязательном порядке должны доводиться до сведения жюри. Если какой-то из экипажей стал свидетелем такого нарушения правил, он обязан зафиксировать эти нарушения и сразу после финиша в данном туре проинформировать об этом жюри, в противном случае к нему будут применены те же санкции, как и к нарушителям.

8.10. За нецензурную брань в прямом эфире организаторами взимается штраф в размере 10 000 рублей за **каждый эпизод**, который поступает в фонд Турнира. Повторное нарушение после привлечения к ответственности ведет к двукратному увеличению штрафа 20 000 рублей за каждый эпизод.

8.11. С момента вынесения санкции, за которые предполагается штраф, спортсмен отстраняется от дальнейшего участия в соревновании до внесения штрафа в фонд Турнира.

8.12. Организаторы турнира оставляют за собой право в течение 30 календарных дней со дня закрытия Турнира применить санкции к экипажу в случае нарушения правил или их неспортивного поведения, за поступки, непредусмотренные правилами соревнований.

8.13. Судейская коллегия оставляет за собой право с учетом всех обстоятельств принимать решения, не ограничиваясь положениями настоящих Правил, в т.ч. на собрании капитанов. Подобные решения фиксируются на бумаге и имеют приоритет над положениями настоящих Правил.

9. Финансовые условия:

9.1. Все расходы, связанные с организацией, проведением Турнира и предоставлением призового фонда, осуществляются за счет организационного взноса участников и средств организаторов.

9.2. Условием регистрации экипажа является внесение регистрационного организационного взноса за участие в Турнире (размер определяется положением конкретного Турнира в предстоящем сезоне).

9.3. Расходы по командированию, проезду, страхованию, топливу для автотранспорта и лодок, проживание, питание, а также лицензионные сборы (индивидуальная рыболовная лицензия при ее необходимости) оплачиваются экипажем самостоятельно.

9.4. В случае снятия экипажа с соревнований, понесенные им расходы, не возвращаются.

9.5. Налоги и сборы за призовые денежные средства, предусмотренные законодательством РФ, оплачиваются спортсменами самостоятельно.

9.6. Все случае неуплаты, наложенных штрафов экипаж не допускается до участия в следующем соревновании Турнира.

10. Форма:

10.1. Форма – это видимая часть одежды и головной убор спортсмена.

10.2. На церемониях открытия, закрытия соревнований и процедуре взвешивания в турах экипаж обязан присутствовать в единой форме (с единым верхом джерси/футболки/рубашки, куртки с логотипом Турнира, фамилией и именем на груди и на спине) и головных уборах. Допускается низ формы (штаны/шорты) одного типа в схожей цветовой гамме и отсутствие головных уборов. (см. п.п. 8.2.)

10.3. Экипажам рекомендуется выступать в турах в единых головных уборах и с одинаковым верхом формы (джерси/футболки/рубашки, куртки и т.п.). Низ формы (штаны/шорты) должны быть одного типа и в схожей цветовой гамме.

10.4. На церемониях открытия и закрытия соревнований экипаж не допускается в пляжной обуви (шлепанцы и обуви типа сабо Crocs.) (см. п.п. 8.2.)

11. Реклама:

11.1. В случае требования Титульного или Генерального спонсора Турнира (об этом требовании Оргкомитетом будет сообщено участникам до окончания приема заявок на участие в предстоящем сезоне) все участники обязаны разместить на своей лодке логотипы и/или другие атрибуты этих Спонсоров, если таковые не являются представителями рыболовной индустрии. Требования к спонсорской атрибутике, обязательной к использованию во время соревнования определяются положением этапа.

11.2. Экипажам рекомендуется предусмотреть место на форме, на груди в верхней части с правой стороны, размером не менее 70 мм шириной и 80 мм высотой для размещения логотипа "PAL". Если спортсмены хотят нанести логотип Турнира на стадии изготовления, то они могут скачать эти логотипы в векторном изображении с главной страницы сайта турнира.

11.3. Любое визуальное размещение бренда на форме, лодке, оборудовании или в личных блогах на сайте турнира хотя бы одного спортсмена из экипажа считается рекламой на Турнире.

11.4. Спортсменам разрешено размещать на своей форме и лодках рекламу как личных спонсоров, так и спонсоров Турнира без оплаты рекламного сбора.

12. Видео и фотосъемка

12.1. Только аккредитованные персональные видеооператоры или фотокорреспонденты экипажей имеют право находиться в лодке участников в течение 15 разрешенных тренировочных дней.

12.2. Аккредитация — это официальное разрешение на фото- и видеосъемку.

12.3. Аккредитация предоставляется:

- представителям СМИ (печатные, радио, телеканалы, YouTube каналы и т.д.);
- фотографам;
- видеооператорам.

12.4. Для получения аккредитации необходимо прислать правильно заполненную заявку с темой «Аккредитация» на электронный адрес организаторов не позже, чем за 10 рабочих дней до предполагаемого приезда. Количество мест для аккредитации на Турнире ограничено.

12.5. Заявка на аккредитацию фотографа, видеооператора, блогера:

- Ф.И.О;
- аккаунты в соцсетях (при наличии);
- контактную информацию (e-mail, контактный телефон);

- указать с каким экипажем будет персонально работать (при наличии такового);
- список габаритного технического оборудования, если оно будет.

12.6. Права и обязанности аккредитованных СМИ, фотографов и видеооператоров.

12.6.1. Права.

Аккредитованные СМИ, фотографы, видеооператоры и блогеры получают право на:

- беспрепятственный вход на стоянку лодок участников;
- удобное место для съемки, приближенное к сцене;
- присутствие в лодке участников на воде.

12.6.2. Обязанности.

Аккредитованные СМИ, фотографы, видеооператоры и блогеры обязуются:

- не вмешиваться в ход проведения Турнира и не причинять неудобств участникам, организаторам и гостям;
- по окончании Турнира размещать только предварительно согласованные с организаторами итоговые материалы;
- публиковать материалы/сюжеты/видеоролики с обязательной ссылкой на официальный сайт Турнира и страницу ВКонтакте
- проставлять логотип Турнира на всем отснятом материале, посвященном Турниру.

12.7. Права и обязанности Оргкомитета.

12.7.1. Права Оргкомитета Турнира:

- отклонить заявку на аккредитацию без объяснения причин;
- использовать опубликованный материал в своих целях любым образом без дополнительного согласия, но с указанием авторства.

12.7.2. Обязанности Оргкомитета Турнира:

- оказать содействие журналистам в организации индивидуальных встреч, бесед и интервью с представителями Оргкомитета, судьями, спортсменами;
- предоставить фотографам и видеооператорам удобные места для съемки;
- предоставить доступ к источникам электропитания;
- предоставить логотип Турнира для размещения его на отснятом материале.

12.8. Участникам Турнира запрещено во время проведения туров (с момента старта до момента финиша) делать или просматривать публикации (любого вида и типа) во всех соцсетях и на всех платформах (YouTube, RuTube и т.д.) (см. п.п. 8.3.)

13. Меры безопасности спортсменов:

13.1. Каждый экипаж обязан прийти на помощь другому экипажу, терпящему бедствие с угрозой для жизни и здоровья.

13.2. Все экипажи обязаны иметь при себе средства экстренной связи (радиостанция, мобильный телефон) для вызова помощи в случае непредвиденных осложнений.

13.3. Электротехнические сооружения.

13.3.1. Всем лодкам категорически запрещается останавливаться для ловли рыбы на расстоянии менее 50 метров от любых электронесущих сооружений (линии электропередач, трансформаторы, решётчатые мачты высоковольтных линий и т. д.) (см. п.п. 8.4.)

13.4. Действия при грозе.

13.4.1. Если гроза начинается до отплытия лодок, то участники должны выйти из лодок, а время старта откладывается. Если погодные условия позволяют продолжить соревнования в рамках распорядка дня, то соревнования могут быть возобновлены либо сокращены по длительности (но не менее 4 часов).

13.4.2. В случае, если погодные условия не улучшаются или распорядок дня не позволяет продолжить соревнования, тур считается не состоявшимся.

13.5. Гроза начинается во время тура соревнований.

13.5.1. В этом случае рекомендуется немедленное прекращение ловли рыбы, удочки при этом разместить в горизонтальном положении в противоположной от спортсменов части лодки.

13.6. Если до отплытия лодок на акватории не благоприятные погодные условия (туман, ветер), то время старта откладывается по решению главного судьи. Если погодные условия позволяют продолжить соревнования в рамках распорядка дня, соревнования могут быть возобновлены либо сокращены по длительности (но не менее 4 часов).

13.7. В случае технической поломки во время проведения тура, которую невозможно устранить самостоятельно, участникам необходимо любым доступным способом связаться с представителями Оргкомитета или судьями. Сообщить местонахождение лодки. В случае нахождения в зоне судового хода необходимо покинуть данную зону. Далее действовать согласно инструкциям, полученным от организаторов.

14. Алкоголь, допинг и лекарственные препараты:

14.1. Во время этапа Турнира (со дня официального заезда до церемонии награждения призеров и закрытия соревнований) запрещено публичное употребление алкоголя и появление в состоянии алкогольного опьянения в публичных местах. Организаторы имеют право проверить спортсмена на содержание алкоголя в организме (см. п.п. 8.5.)

14.2. Запрещается нахождение в период за 19 дней до дня закрытия этапа на акватории соревнований любого члена экипажа в состоянии, когда норма алкоголя в выдыхаемом спортсменом воздухе составляет 0,16 мг/л (что соответствует примерно 0,32 промилле содержания этилового спирта в крови) и более (см. п.п. 8.5.)

14.2.1 Судейская коллегия не ранее чем за 2 часа, но не позднее чем за 45 минут до начала тура имеет право пригласить выбранных ею спортсменов для прохождения экспресс-теста «Контроль трезвости». Критерии выбираемых спортсменов судейской коллегией не ограничиваются ни по количеству проверяемых спортсменов в каждом туре, ни по расположению экипажей в турнирной таблице, ни по повторности проверки относительно предыдущего тура. Спортсмен, получивший приглашение для проведения экспресс-теста, должен незамедлительно проследовать к месту его проведения. Экспресс-тест проводится при использовании находящегося в распоряжении организаторов прибора (алкотестера). При выявлении в парах выдыхаемого воздуха значения 0,15 мг/л и ниже, спортсмен автоматически допускается к участию в туре. В случае показаний значений алкотестера в пределах от 0,16 до 0,25 мг/л, спортсмену будет предложено пройти тест повторно по истечении 30 минут с момента прохождения первого теста. При повторном прохождении экспресс-теста выявление значений 0,16 мг/л (что соответствует примерно 0,32 промилле содержания этилового спирта в крови) и выше и/или отказ спортсмена от первоначального или повторного прохождения экспресс-теста, а также выявление значения выше 0,25 мг/л при первоначальном экспресс-тесте, влекут наказание экипажа в виде «Желтая карточка», и в этом этапе спортсмен больше не допускается к участию. Дисквалифицированный спортсмен обязан выплатить штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей, который поступает в фонд Турнира. Второй участник экипажа, допущенный к участию, при этом имеет право далее участвовать в этапе один при наличии прав на управление маломерным судном. Результаты экипажа при дисквалификации одного из спортсменов в соответствии с п.14.2.1 настоящих Правил не аннулируются (см. п.п. 8.3.)

14.3. Запрещается в дни официальных тренировок и дни проведения туров нахождение в лодке участников алкогольных напитков. Организаторы имеют право проверить наличие алкогольных напитков на борту экипажа. Отказ спортсмена от проверки будет приравнен к нарушению правил, что может повлечь соответствующие санкции (см. п.п. 8.3.)

14.4. Все лекарственные препараты должны быть использованы только для целей, которым они назначены и в дозировке, предписанной врачом или означенной в инструкции к применению. Этот пункт относится ко всем членам экипажа.

14.5. Употребление наркотических веществ всех типов в период за 19 дней до закрытия этапа влечет за собой применение штрафных санкций, вплоть до пожизненной дисквалификации (см. п.п. 8.6.)

15. Церемония открытия и награждение спортсменов:

15.1. Церемония открытия соревнований и представление экипажей проводятся в день «тишины» накануне первого тура соревнований.

15.2. Экипажи, занявшие первые пять мест на этапе, разыгрывают призовой денежный фонд, формируемый организаторами за счет спонсоров и собственных средств:

1 место - 1 000 000 рублей + фирменный кубок Турнира + памятный приз Турнира

2 место - 600 000 рублей + памятный приз Турнира

3 место - 500 000 рублей + памятный приз Турнира

4 место - 400 000 рублей

5 место - 300 000 рублей

15.3. Выплата призовых за 1-5 место выплачиваются в течении 5 рабочих дней после участия экипажа в 1-м этапе основной сетки Турнира «PAL» текущего сезона. В случае неучастия в 1-м этапе основной сетки Турнира «PAL» хотя бы одного члена экипажа, то призовые выплачиваются призерам только в размере 50%.

Выплата производится только по безналичному расчету на счет, указанный для каждого спортсмена экипажа.

15.4. Экипажи обязаны присутствовать на церемонии открытия и закрытия соревнований в обязательном порядке (см. п.п. 8.3.)